



Baie de Somme
www.baiedesomme.org

CAYEUX-SUR-MER

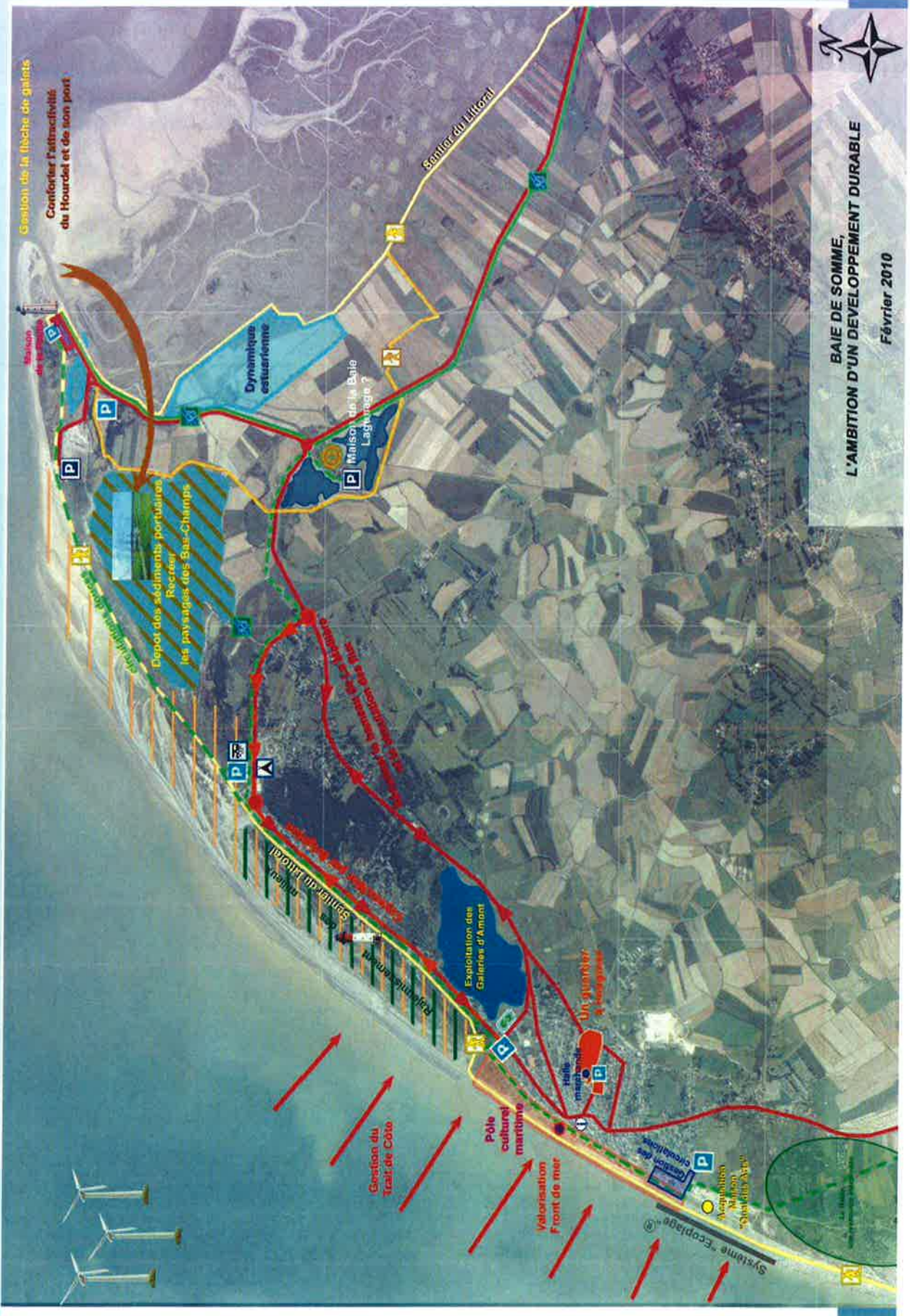


Réunion de travail du 21 Octobre 2010 - Mairie de Cayeux-sur-Mer



Baie de Somme I – CADRE GENERAL

www.baie-desomme.org



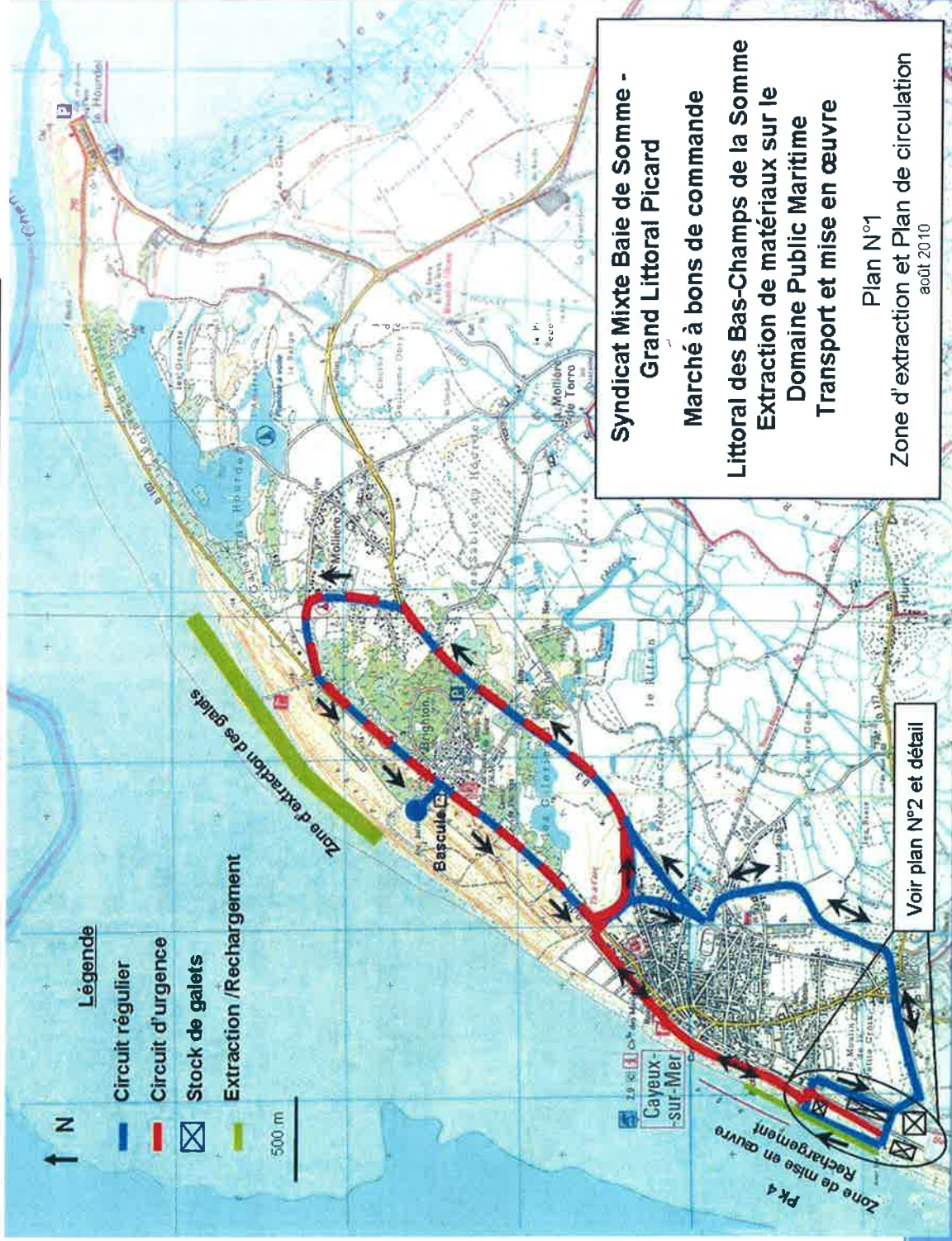
BAIE DE SOMME,
L'AMBITION D'UN DEVELOPPEMENT DURABLE
Février 2010



Baie de Somme II – Plan de Circulation – Transport Digue

www.baiedesomme.org

Gestion du trait de côte : Restitution des galets à la mer : plan de circulation





Baie de Somme
www.baie-desomme.org

III – Plan Vélo – Vélo Route, Voie Verte

Reconversion de la Route Blanche (RD 102) en voie verte : Etude de définition - programmation



Zonage d'application de la Loi Littoral

Maîtrise d'ouvrage : Syndicat Mixte

Prévisionnel 2010- 2011

- **Etude de définition – programmation** : Analyse –
Scénarii – Etude du scénario retenu
-Levés topographiques

Région 9 000 € (30%) – Syndicat Mixte DI CG 80
13500 € (45%) – Commune de Cayeux sur Mer 7500
€ (25%) **30 000 € HT**



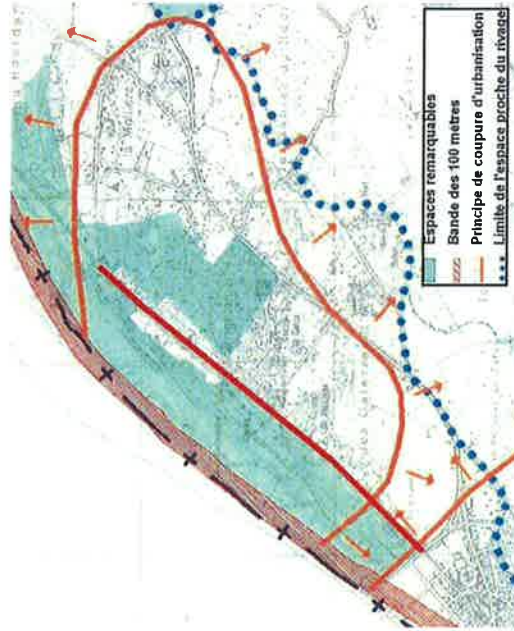
Baie de Somme

www.baiedesomme.org

Plan Vélo (RD 102) : rue du Général Leclerc

Coupe de principe :

Coupe de principe :

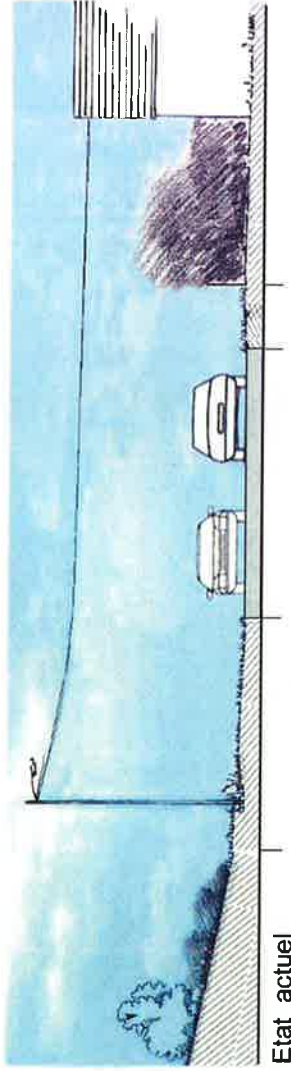


Zonage d'application de la Loi Littoral

Maîtrise d'ouvrage : Syndicat Mixte Baie de Somme

Planning Prévisionnel

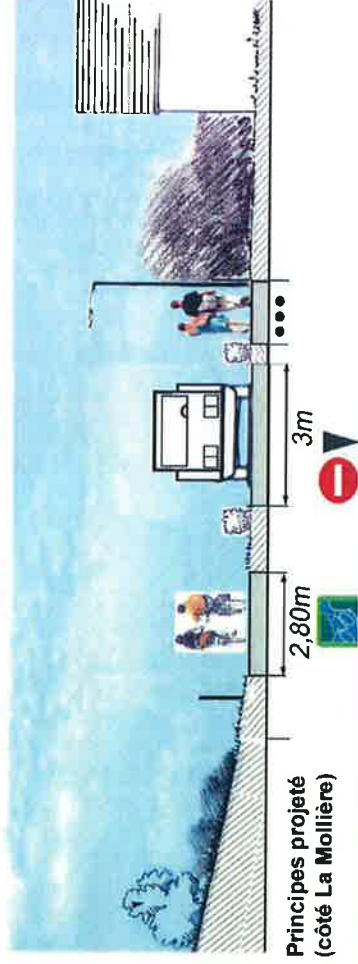
- 2010/11
 - Maîtrise d'Œuvre « PRO + Levés topographiques
- 2012
 - enfouissement des réseaux aériens et voirie
- Maîtrise d'Œuvre Phase « ACT »
- 2013
 - Procédures Administratives
 - Travaux



Etat actuel



Principe projeté (côté Cayeux-sur-mer)



Principes projeté (côté La Mollière)



COMMUNE DE CAYEUX-SUR-MER

Maitrise d'oeuvre d'intention architecturale et paysagère pour l'aménagement de la RD102 en sens unique entre Cayeux sur Mer et la Mollière

Architecte-paysagiste
 Peter BELLCHAMBERS
 YUCCA PAYSAGES



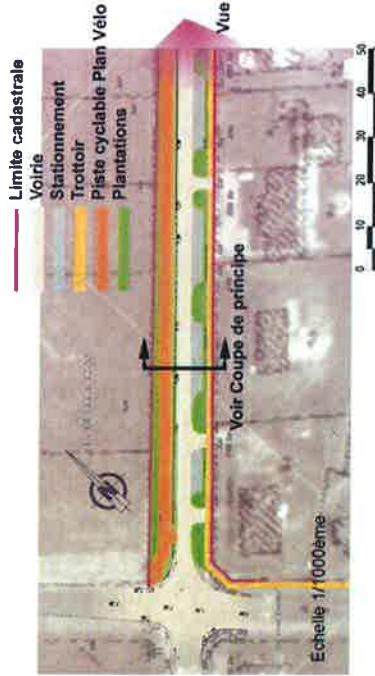
Sequence 1. Voirie en sens unique avec parkings longitudinaux

Du carrefour à l'entrée de Cayeux-sur-Mer jusqu'au transformateur.



Plantation ponctuelle de pins noirs entre les parkings

Plantation des oyats entre les parkings et aux abords de la piste cyclable.



Stationnement côté habitation



Principe projeté (côté Cayeux-sur-mer)
 Echelle 1/200ème

Clôture avec poteaux en bois rustiques.



Suppression des réseaux aériens (aux frais de la commune)



Voirie en sens unique du Nord vers le Sud



Piste cyclable en site propre



Baie de Somme

Plan Vélo (RD 102) : rue du Général Leclerc



COMMUNE DE CAYEUX-SUR-MER

Maîtrise d'oeuvre architecturale et paysagère pour l'aménagement de la RD102 en sens unique entre Cayeux sur Mer et la Mollière et la réhabilitation des zones d'exploitation de galets à la Mollière

Architecte-paysagiste
Peter BELLCHAMBERS
YUCCA PAYSAGES

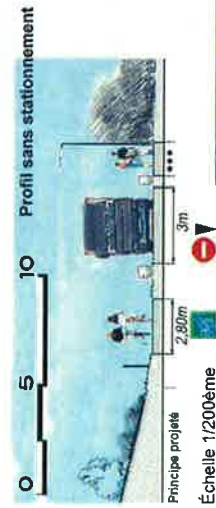
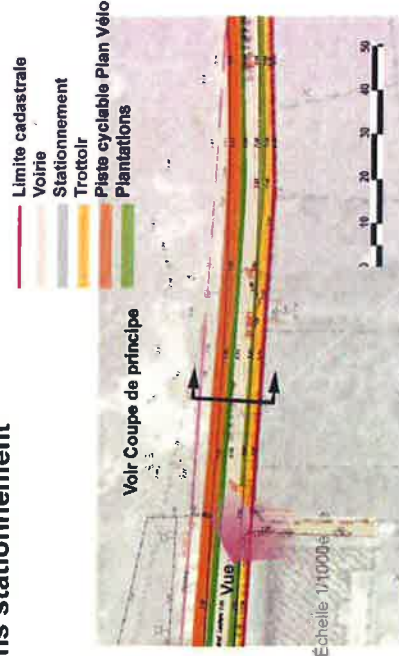


Sequences 2 & 4. Voirie en sens unique avec nouveau trottoir, sans stationnement

Du transformateur au phare et de l'entrée de Brighton jusqu'au giratoire de la Mollière



Plantation des oyats aux abords de la piste cyclable.



Re-créer les modelages des dunes
Plantation avec oyats



Nouveau trottoir



Voirie en sens unique
du Nord vers le Sud

PROJET NIVEAU ESQUISSE





Maîtrise d'œuvre d'intention architecturale et paysagère pour l'aménagement de la RD102 en sens unique entre Cayeux sur Mer et la Mollière.

Architecte-paysagiste
Peter BELLCHAMBERS
YUCCA PAYSAGES



PROJET NIVEAU ESQUISSE



Sequence 3. Voirie en sens unique déviée, avec 5 plateaux "zone 30" et nouveau stationnement (pêcheurs)

Du phare jusqu'à l'entrée de Brighton



Plateau "zone 30"



Re-crèer les modelages des dunes
Plantation avec oyats



Parking sauvage (pêcheurs)



Plateau "zone 30"



Déviatoin de la piste et la voirie pour casser
l'effet très rectiligne

ZONE
Circulation douce prioritaire

Limite cadastrale
Voirie
Stationnement



Piste cyclable en site propre

Plantation des oyats aux
abords de la piste cyclable.

Re-crèer les modelages des dunes
Plantation avec oyats

Trottoir

Piste cyclable Plan Vélo
Plantations
Plateau Zone 30

Réhabiliter l'entrée
vers le phare

Création de 5 plateaux "Zone 30 Zones de partage"
à chaque intersection

Re-positionner les parkings
entre la voirie et la piste

Voirie en sens unique
du Nord vers le Sud

Echelle 1/1000ème





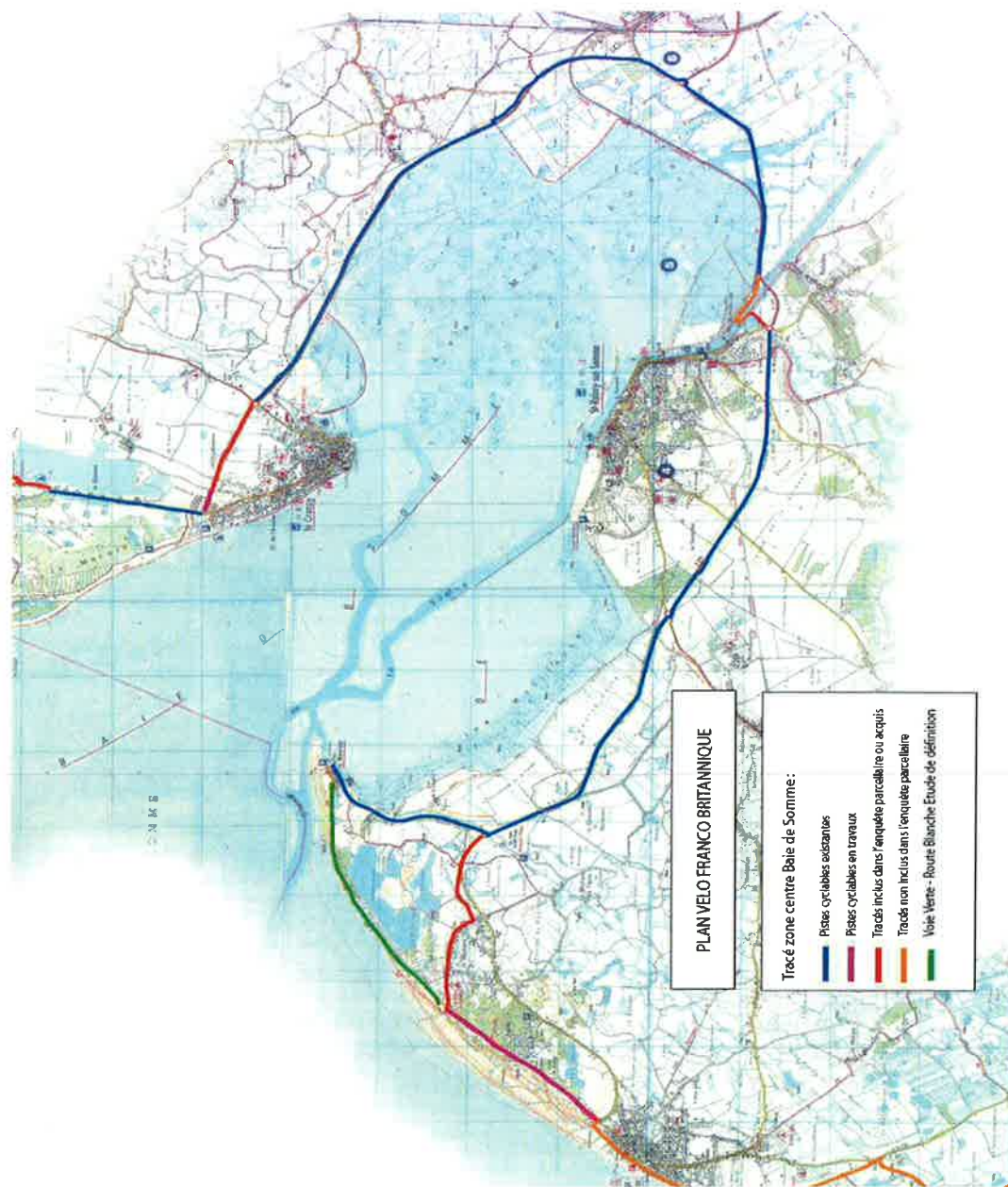
VI – Plan Vélo Baie de SOMME

PLAN VÉLO FRANCO BRITANNIQUE

Tracé zone nord Baie de Somme :

- Piste cyclables existantes
- Pistes cyclables en travaux
- Tracés inclus dans l'équipement existant ou acquis
- Tracés non inclus dans l'équipement existant
- Voies Vertes – Réseau National de circulation







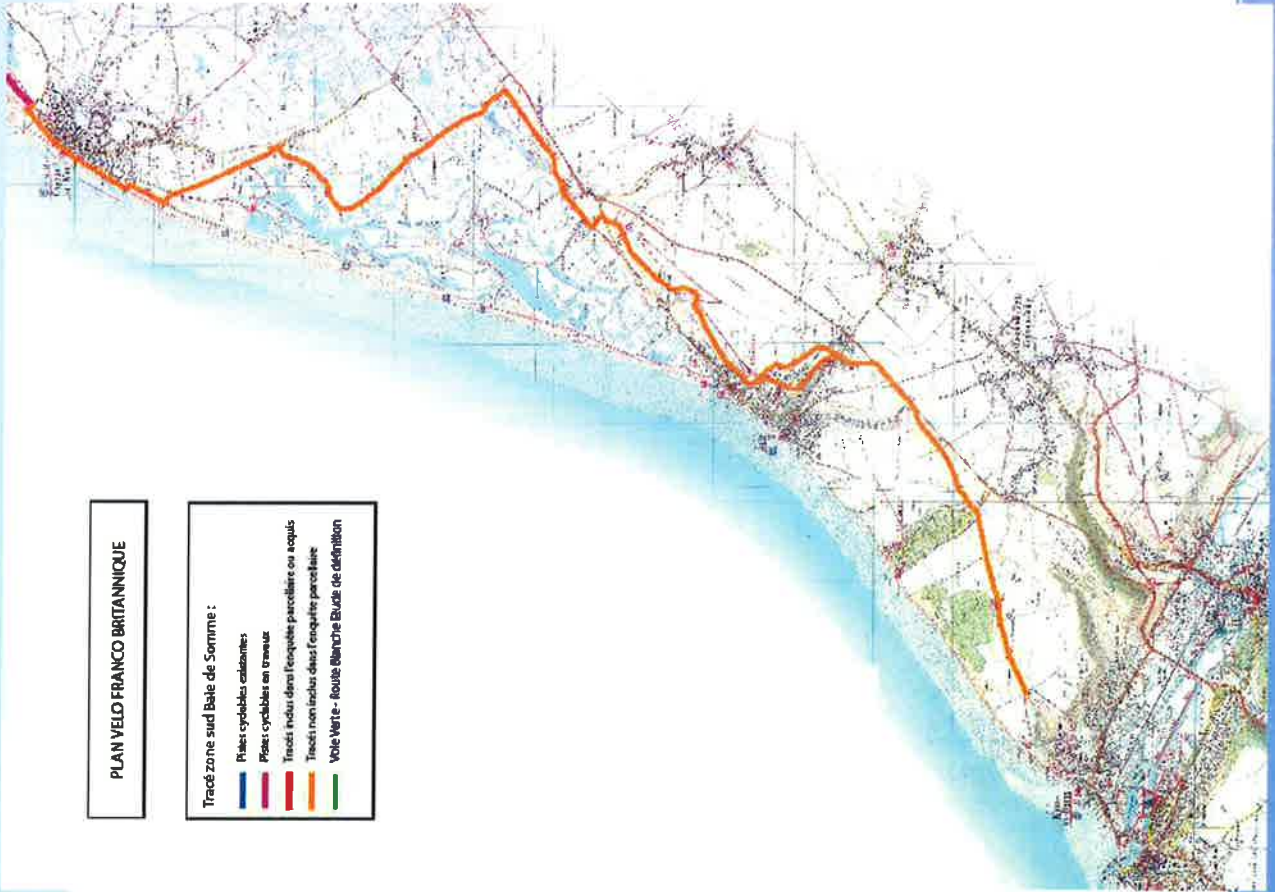
Baie de Somme

www.baiedesomme.org

PLAN VELD FRANCO BRITANNIQUE

Tracé zone sud Baie de Somme :

-  Plaisirs cyclables estivaux
-  Plaisirs cyclables en travers
-  Tracés induits dans les communes parcelaires ou acquies
-  Tracés non induits dans les communes parcelaires
-  Voie Verte - route blanche Baie de Somme





Baie de Somme
www.baie-desomme.org

CAYEUX-SUR-MER



Réunion de travail du 4 Mars 2010 - Mairie de Cayeux-sur-Mer



Réunion de travail du 4 Mars 2010

SOMMAIRE

I - CADRE GENERAL

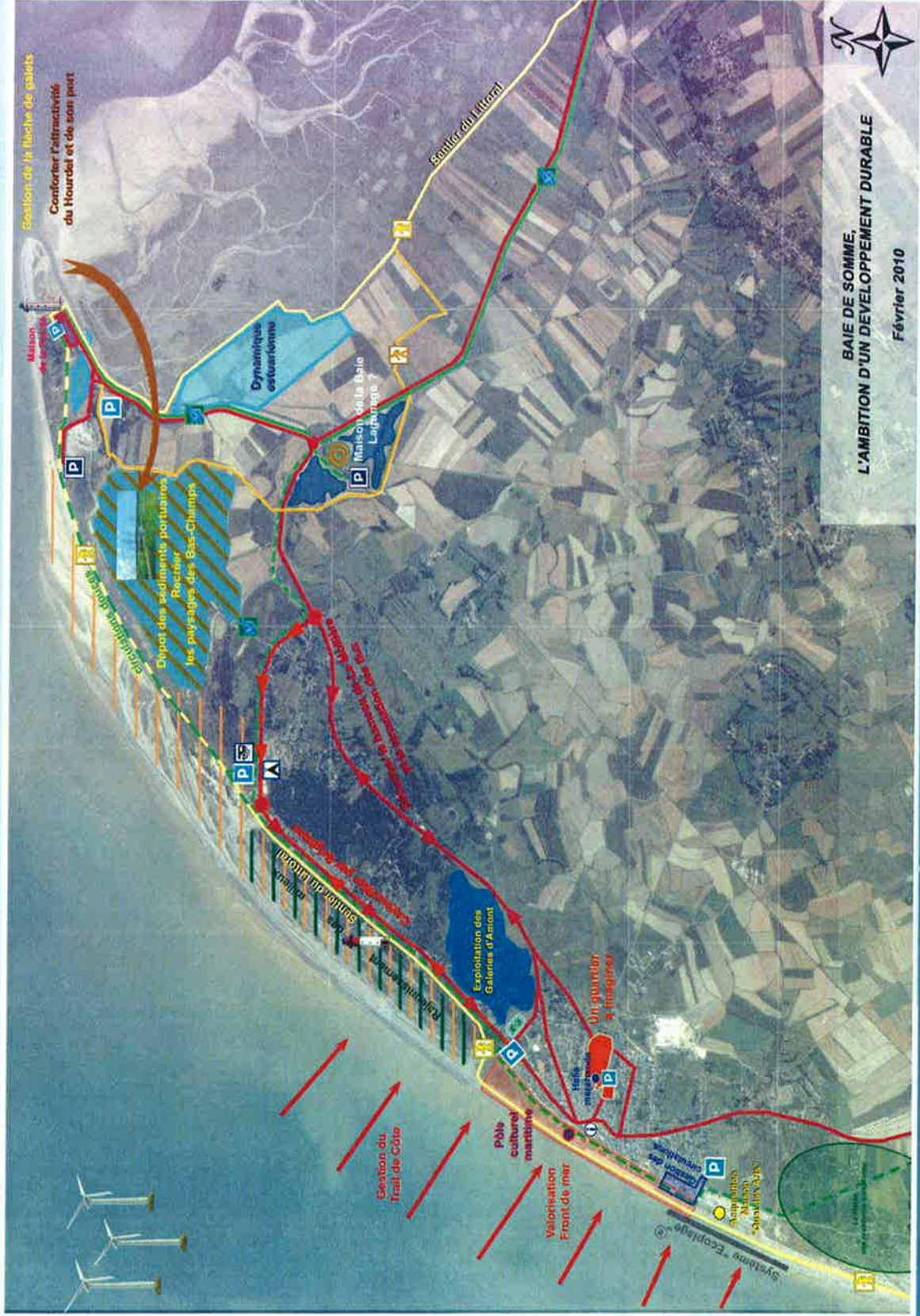
I – OBJETS DE LA PRESENTE REUNION

- 2 - 1 – Gestion du traît de côte : restitution des galets à la mer : plan de circulation
- 2 – 2 – Plan Vélo (RD 102 : rue du Général Leclerc / Route Blanche
- 2 – 3 – Reconversion de la Route Blanche (RD 102) en voie verte
- 2 – 4 – Aménagement d'une aire de rupture de charge sur la friche de l'ancien camping municipal rue Du Mont D'Urville
- 2 – 5 – Le Hourdel : Gestion des flux et valorisation des paysages
 - 2-5-1- Parking des Argousiers et de la Saulaie
 - 2-5-2- Parking des Bas-Champs
 - 2-5-3- Report arrière de la circulation automobile – entrée de hameau « gestion différenciée »
 - 2-5-4- Corridor écologique



Baie de Somme I – CADRE GENERAL

www.baie-de-somme.org

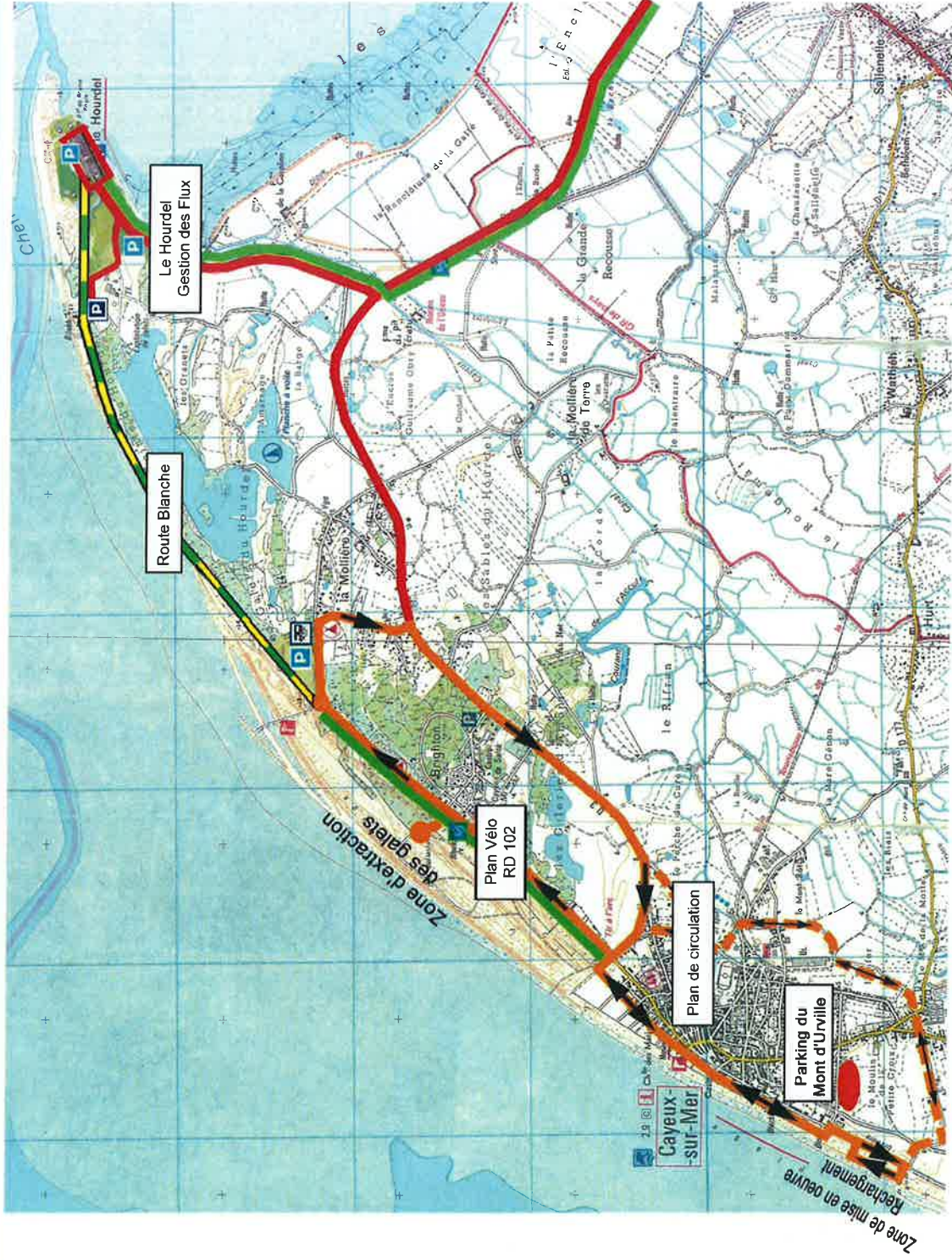


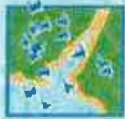
BAIE DE SOMME,
L'AMBITION D'UN DEVELOPPEMENT DURABLE

Février 2010



II – OBJETS DE LA PRESENTE REUNION



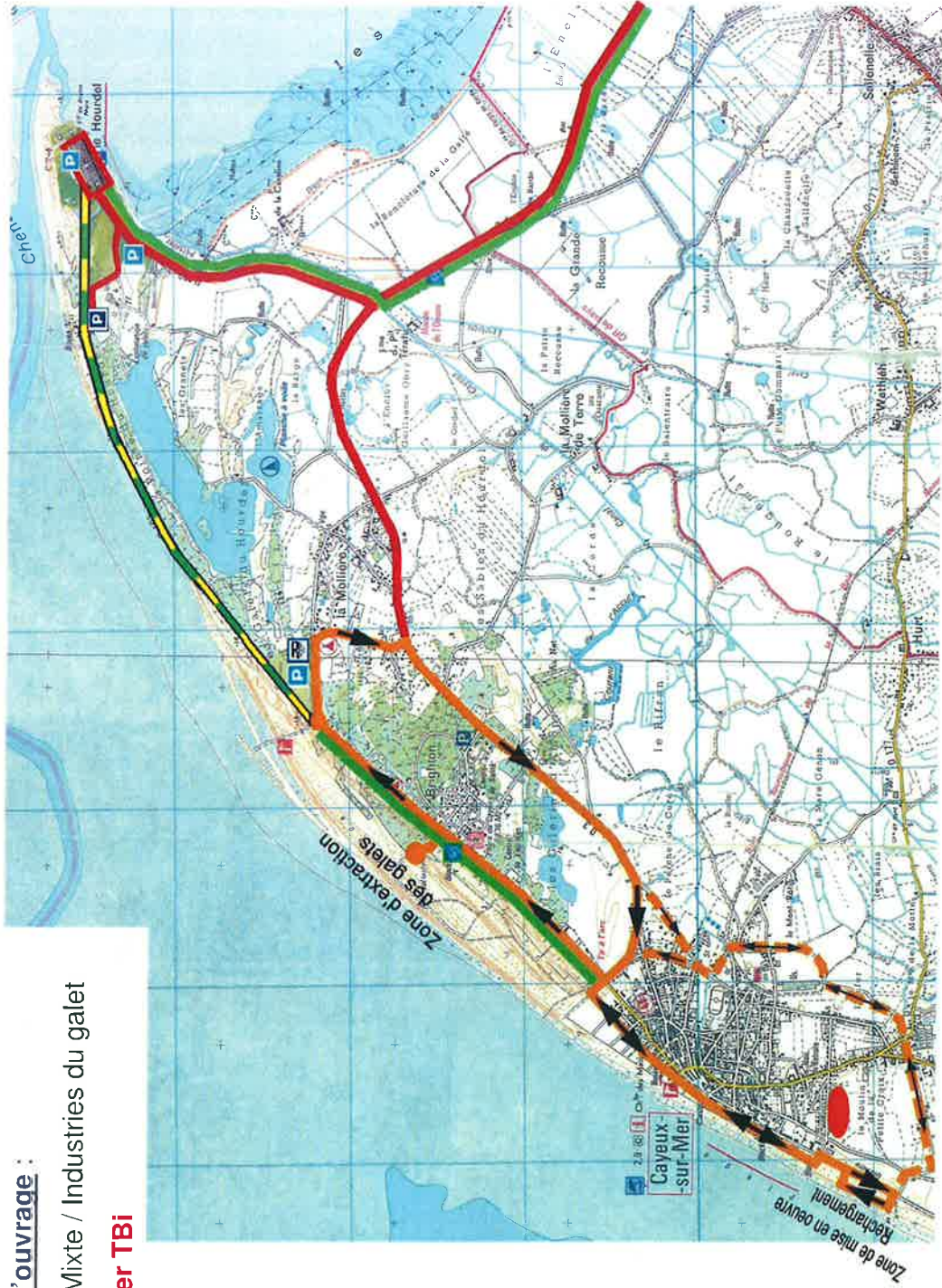


2 – 1 – Gestion du trait de côte : Restitution des galets à la mer : plan de circulation

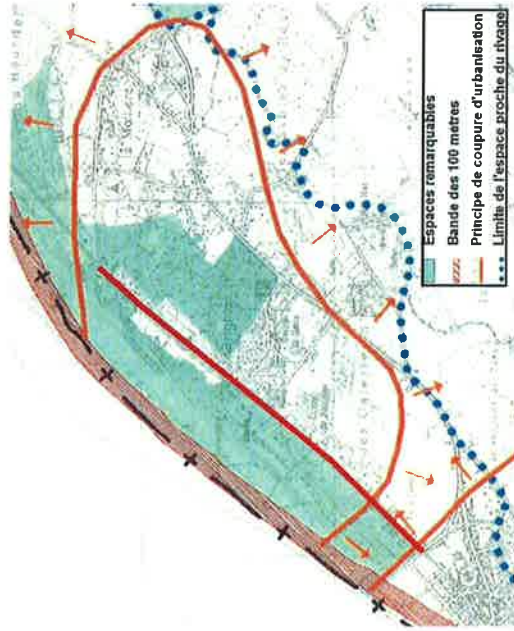
Maîtrise d'ouvrage :

-Syndicat Mixte / Industries du galet

-A amender TBI



2 - 2 – Plan Vélo (RD 102 : rue du Général Leclerc / Route Blanche)



Zonage d'application de la Loi Littoral

Maitrise d'ouvrage : Syndicat Mixte

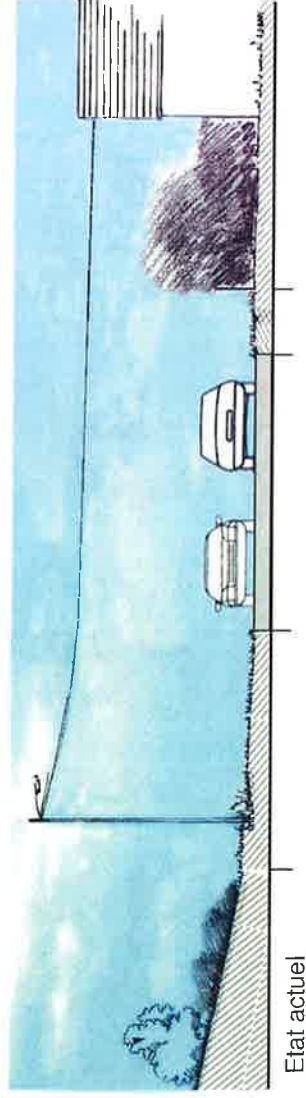
Prévisionnel 2010 (à confirmer TBI)

- DCE AVP Global, chiffrages travaux compris enfouissement des réseaux aériens et voirie
- Levés topographiques

Questions

Déclassement RD
Loi Littoral / Site Classé

Coupe de principe :



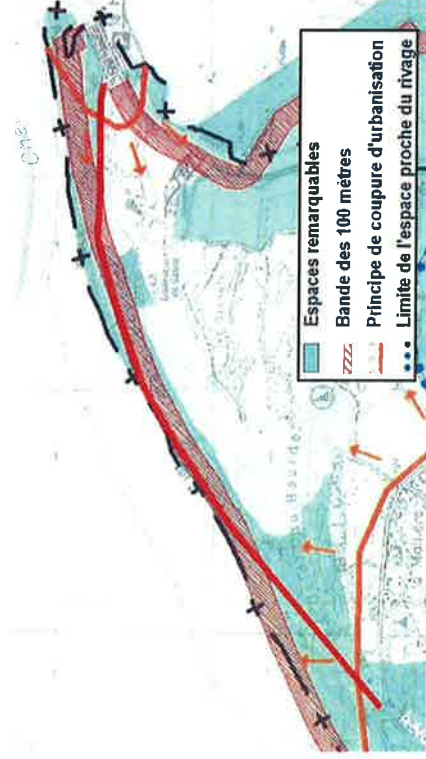
Etat actuel



Etat projeté



2 – 3 – Reconversion de la Route Blanche (RD 102) en voie verte



Zonage d'application de la Loi Littoral

Maitrise d'ouvrage : Syndicat Mixte

Prévisionnel 2010

- **Etude de définition – programmation** : Analyse – Scénarii – Etude du scénario retenu
- Levés topographiques

Région 9 000 € (30%) – Syndicat Mixte DI CG 80
 13500 € (45%) – Commune de Cayeux sur Mer 7500
 € (25%) **30 000 € HT**

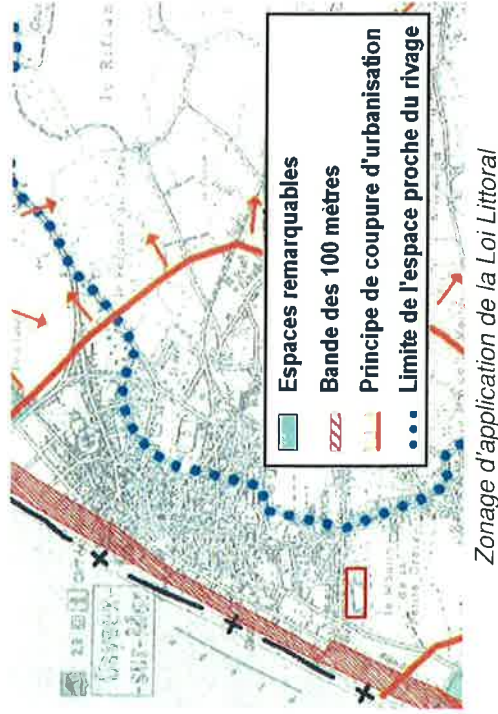


Questions

- Déclassement RD
- Loi Littoral / Site Classé
- Dépôts des sédiments de curage du port du Hourdel
- Gestion du Trait de Côte
- Emprise de la future infrastructure

2 - 4 - Aménagement d'une aire de rupture de charge sur la friche de l'ancien camping municipal rue

Du Mont D'Urville



Maîtrise d'ouvrage : Syndicat Mixte

Prévisionnel 2010

- **Mission « Etudes Préliminaires »** : Analyse – Scénarii d'aménagement - Description des procédures administratives – Phasage et chiffrage
Levés topographiques

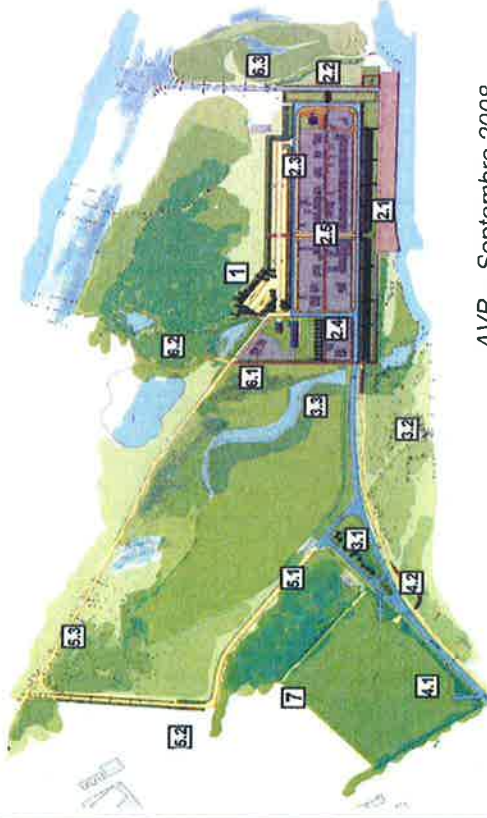
Syndicat Mixte DI CG 80 14 000 € (35%) – Commune de Cayeux sur Mer 26 000 € (65%)
40 000 € HT

Questions

- Maîtrise d'ouvrage
- Coordination avec Gestion du Trait de côte / plan de circulation et de stationnement



2 - 5 – Le Hourdel : Gestion des flux et valorisation des paysages



AVP – Septembre 2008

Programme global : voir arrêté DUP

- 1 – Parking des Argousiers
- 2 – Parking des Bas-Champs
- 3 – Gestion des flux « Entrée du Hameau – report arrière de la circulation automobile - entrée de hameau (gestion différenciée)
- 4 – Corridor écologique
- 5 – Parking de La Mollière (compris campings-cars)

Maîtrise d'ouvrage : Syndicat Mixte

(+ commune + communauté de communes + CG 80 : à définir)

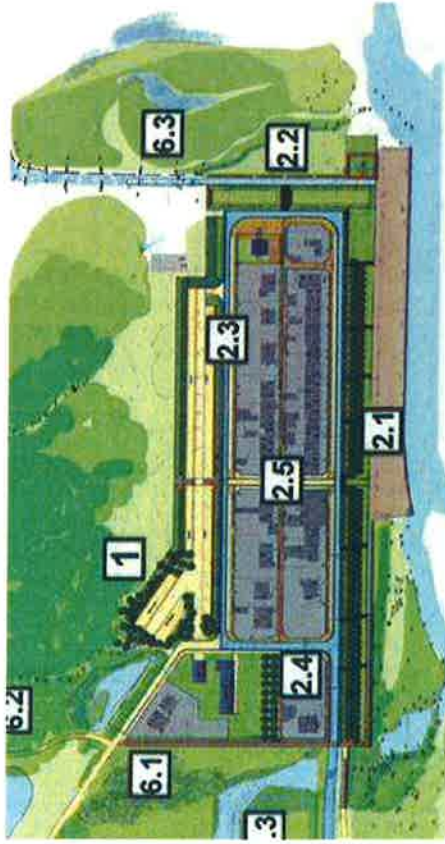
Prévisionnel : Phase pré opérationnelle : 2010 (engagement) / 2011

Maîtrise d'œuvre - Dossier Etude d'impact - Dossier DUP - Dossier Loi sur l'Eau - Dossier de présentation en Commissions des Sites – PLU – Négociations foncières – Etudes techniques -

Etat OGS 44 000 € (20%) – Région 66 000 € (30%) - Syndicat Mixte DI CG 80 66 000 € (30%) – Commune de Cayeux sur Mer 44 000 € (20%)
220 000 € HT



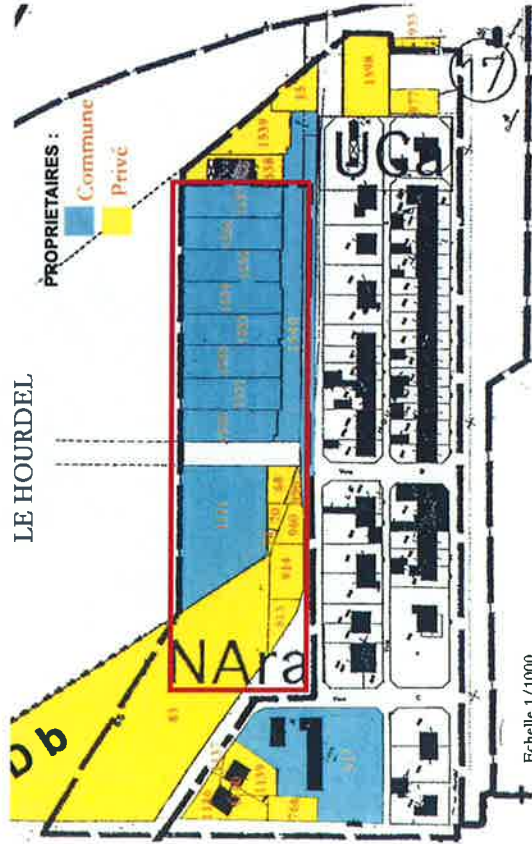
2 – 5 - 1 - Parking des Argousiers et de la Saulaie



AVP – Septembre 2008



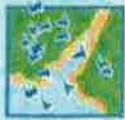
Zonage d'application de la Loi Littoral



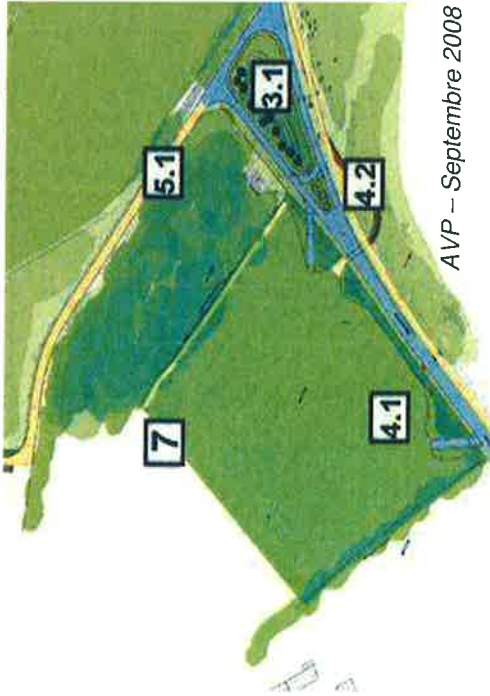
Maîtrise foncière

Questions

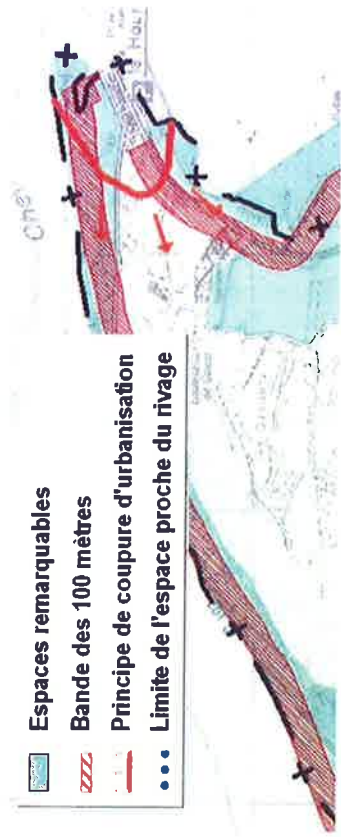
- Maîtrise foncière / Négociations / Acquisitions / DUP
- Déclassement RD 102
- Mise en compatibilité PLU
- Phasage en fonction de la maîtrise foncière
- Loi Littoral







2 - 5 - 2 - Parking des Bas-Champs



AVP – Septembre 2008



-  Espaces remarquables
-  Bande des 100 mètres
-  Principe de coupure d'urbanisation
-  Limite de l'espace proche du rivage

Zonage d'application de la Loi Littoral

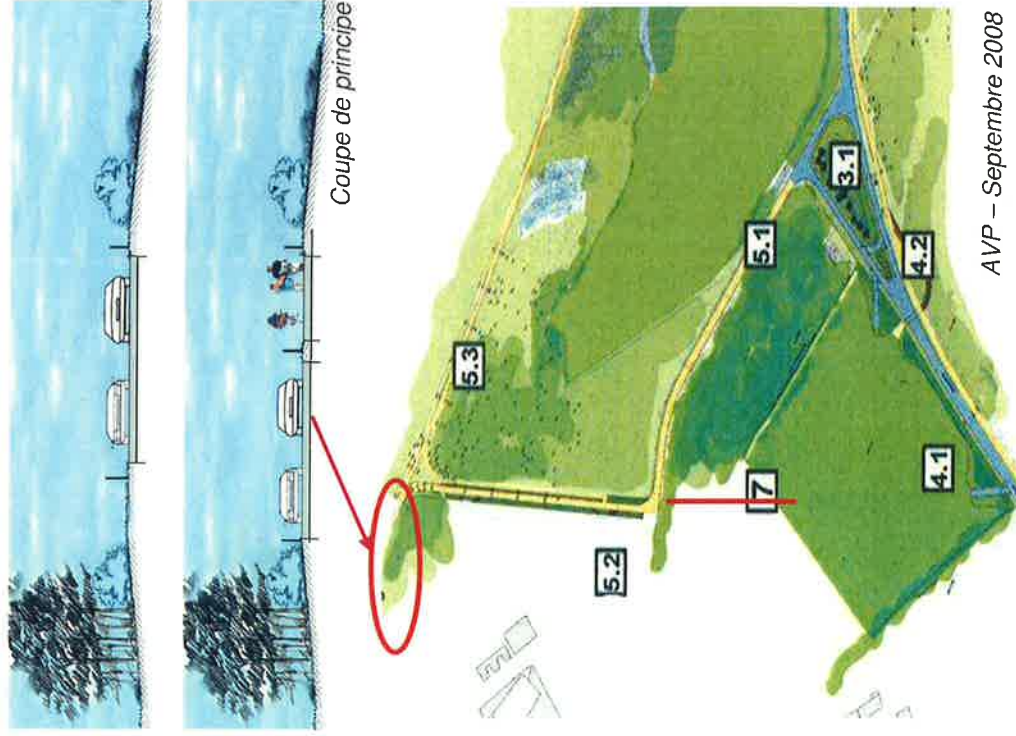
Questions

- Maîtrise foncière
- Loi Littoral : Bande des 100m (vérifier échelle)
- Accessibilité et desserte infrastructure
- Mise en compatibilité PLU
- Phasage en fonction de la maîtrise foncière

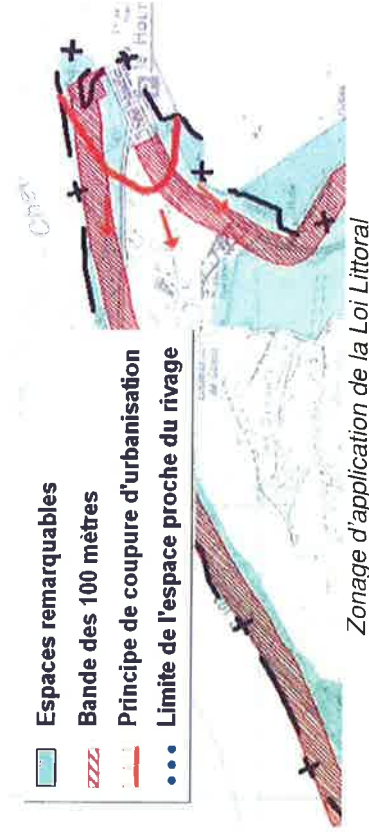


Maîtrise foncière

2 – 5 - 3 - Report arrière de la circulation automobile – entrée de hameau « gestion différenciée »



AVP – Septembre 2008



Questions

▣ Report arrière de la circulation automobile

- Maîtrise foncière
- Accessibilité desserte infrastructures de stationnement et carrières
- Mise en compatibilité PLU
- Phasage en fonction de la maîtrise foncière
- Maîtrise d'ouvrage

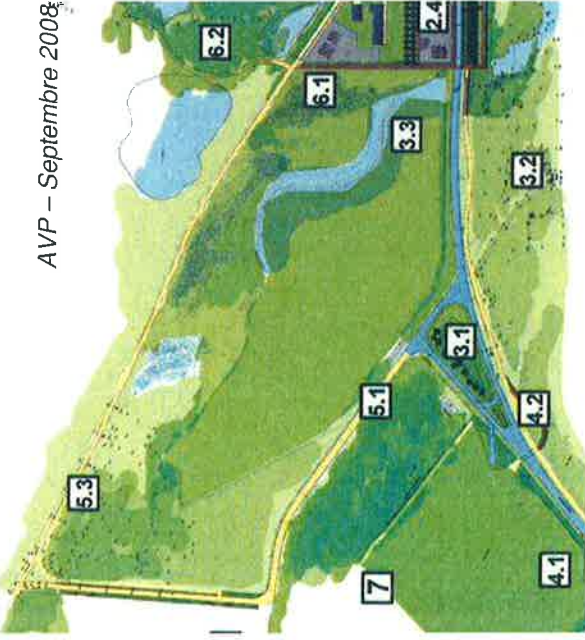
▣ Entrée de hameau « gestion différenciée » : travaux sur RD 102

- Loi Littoral : Bande des 100m
- Maîtrise d'ouvrage



2 - 5 - 4 - Corridor écologique

AVP - Septembre 2008



Maîtrise foncière



Zonage d'application de la Loi Littoral

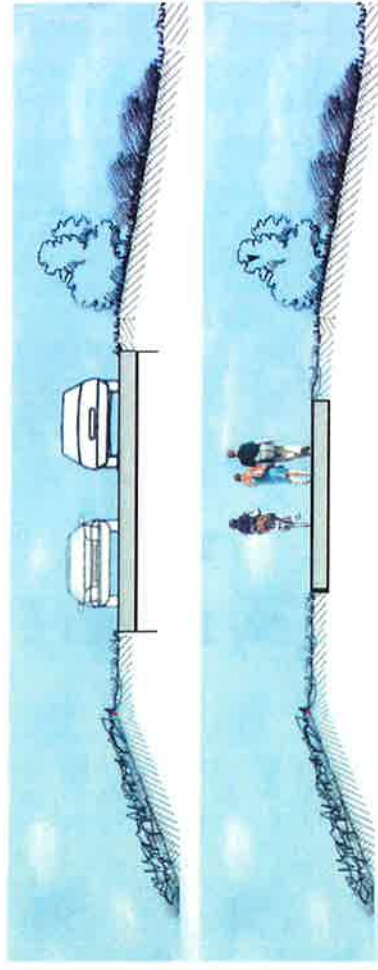
Questions Dans la DUP?

Maîtrise foncière (globalité)

-Remise en service ouvrage hydraulique sous RD 102 : études techniques- étude d'impact ...

-Stationnement « port de plaisance »

-Circulations douces : déclassement RD 102 / maîtrise d'ouvrage



Route Blanche - corridor écologique - circulations douces



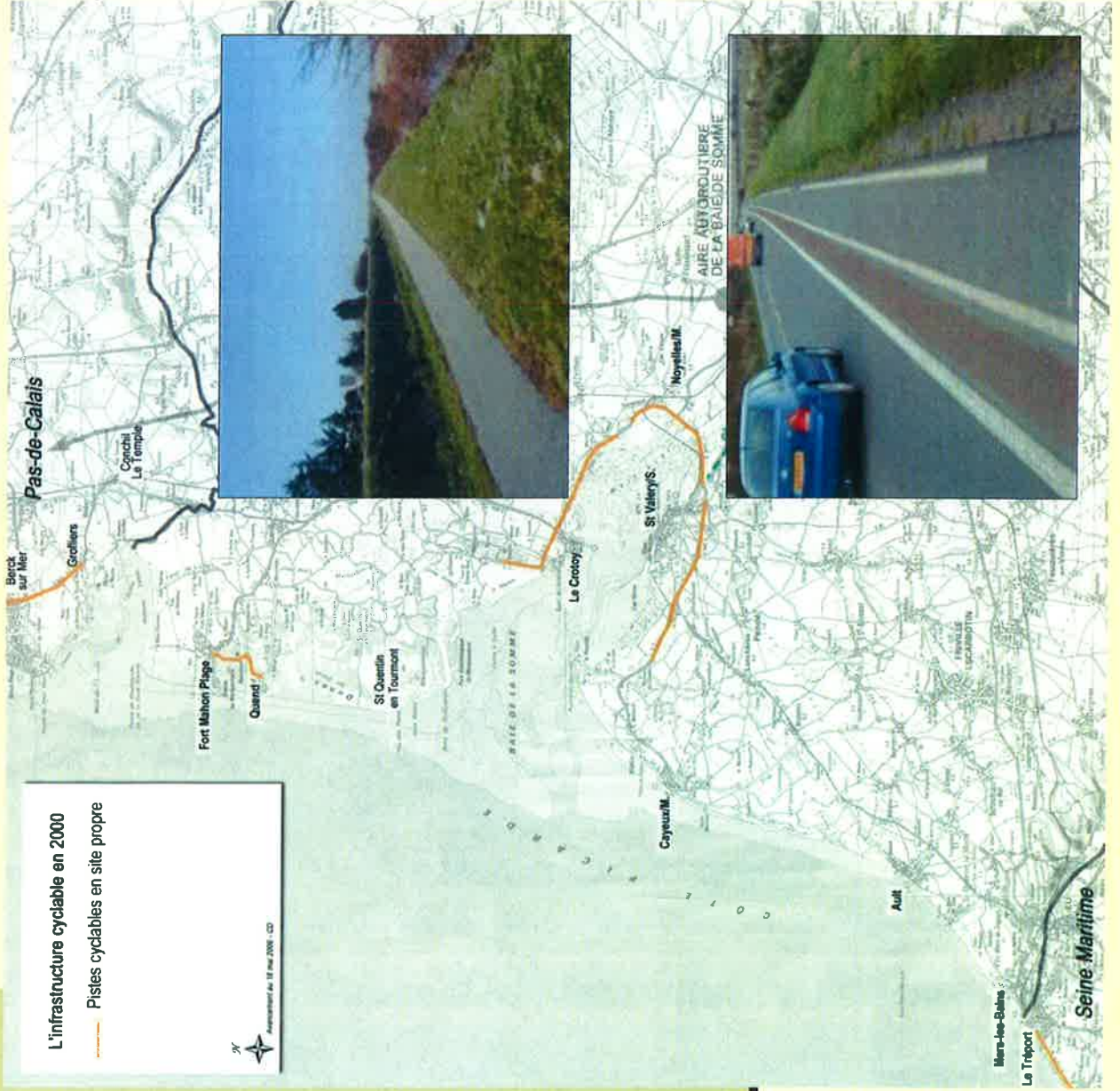
Le Plan Vélo en Baie de Somme

Commission Aménagement Plan Vélo



Syndicat Mixte
Baie de Somme
Grand Littoral Picard

2000 : L'état initial de l'infrastructure cyclable



Transfert de compétence

■ 26 mars 2001 : le Conseil Général de la Somme transfère sa compétence « Aménagement et entretien de l'infrastructure cyclable », sur la Côte Picarde, au Syndicat Mixte Baie de Somme.



22 km de pistes cyclables, existaient sur le tour de la Baie de Somme (réalisées dans les années 90 par le Conseil Général de la Somme) :

- des pistes en enrobé du bois Houdant à St Valery, le long de la route panoramique et du marais du Crotoy
- des bandes rouiantes sur la RD 940 de St Valery à Noyelles sur Mer

Le contexte européen, national et régional

EURO VELO
The European Cycle Route Network



- Le Plan Vélo Baie de Somme s'inscrit dans une démarche européenne : « EURO VELO »

Objectifs : promouvoir un réseau cohérent de Vélo routes et de développer un produit touristique respectueux de l'environnement.

- nationale : « LE SCHEMA NATIONAL de vélo routes et voies vertes »

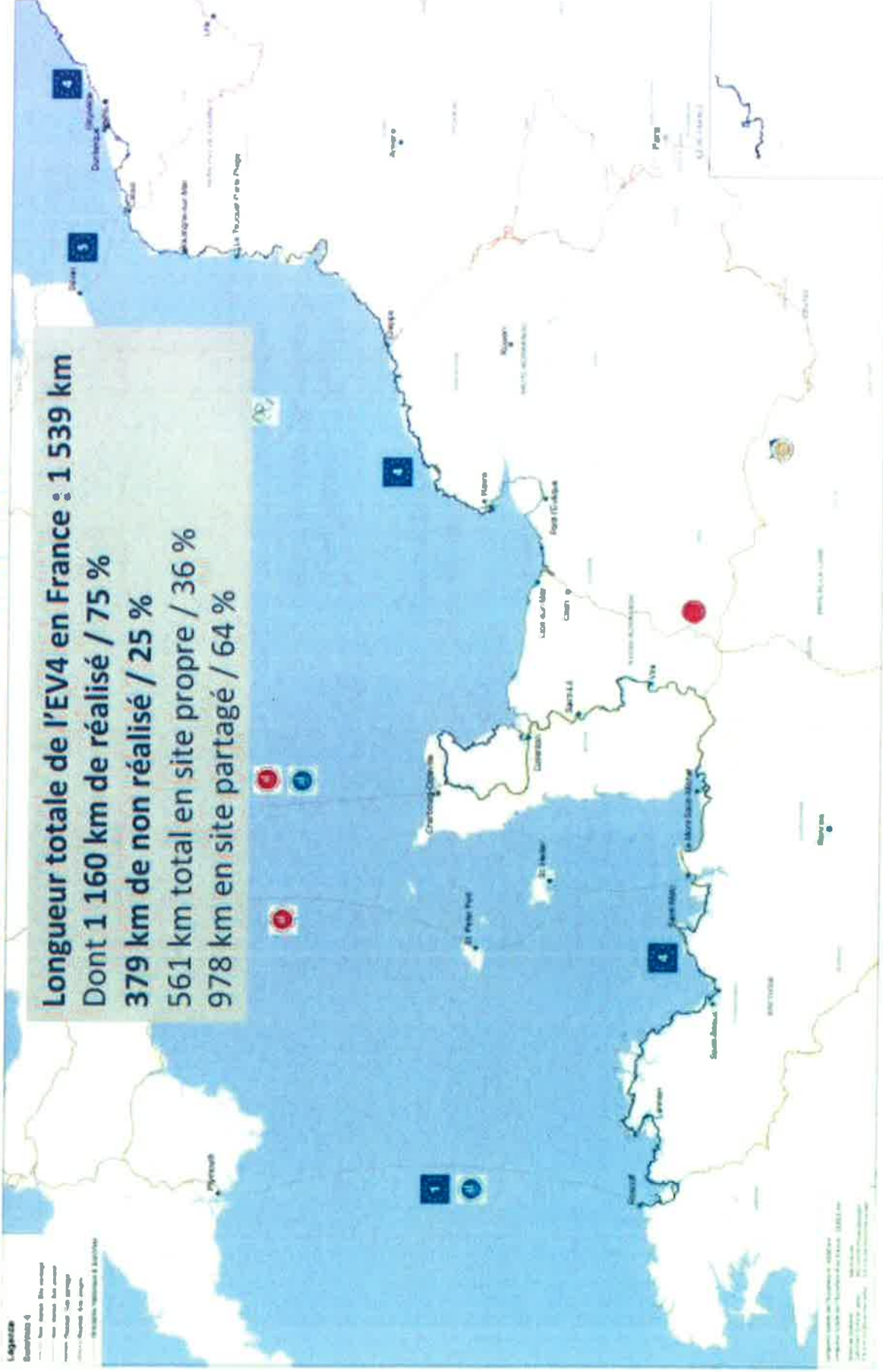
- et régionale : « LE SCHEMA REGIONAL de vélo routes et voies vertes en Picardie »



L'Euro Vélo n°4

ÉTAT DES LIEUX DE L'EV4 EN FRANCE

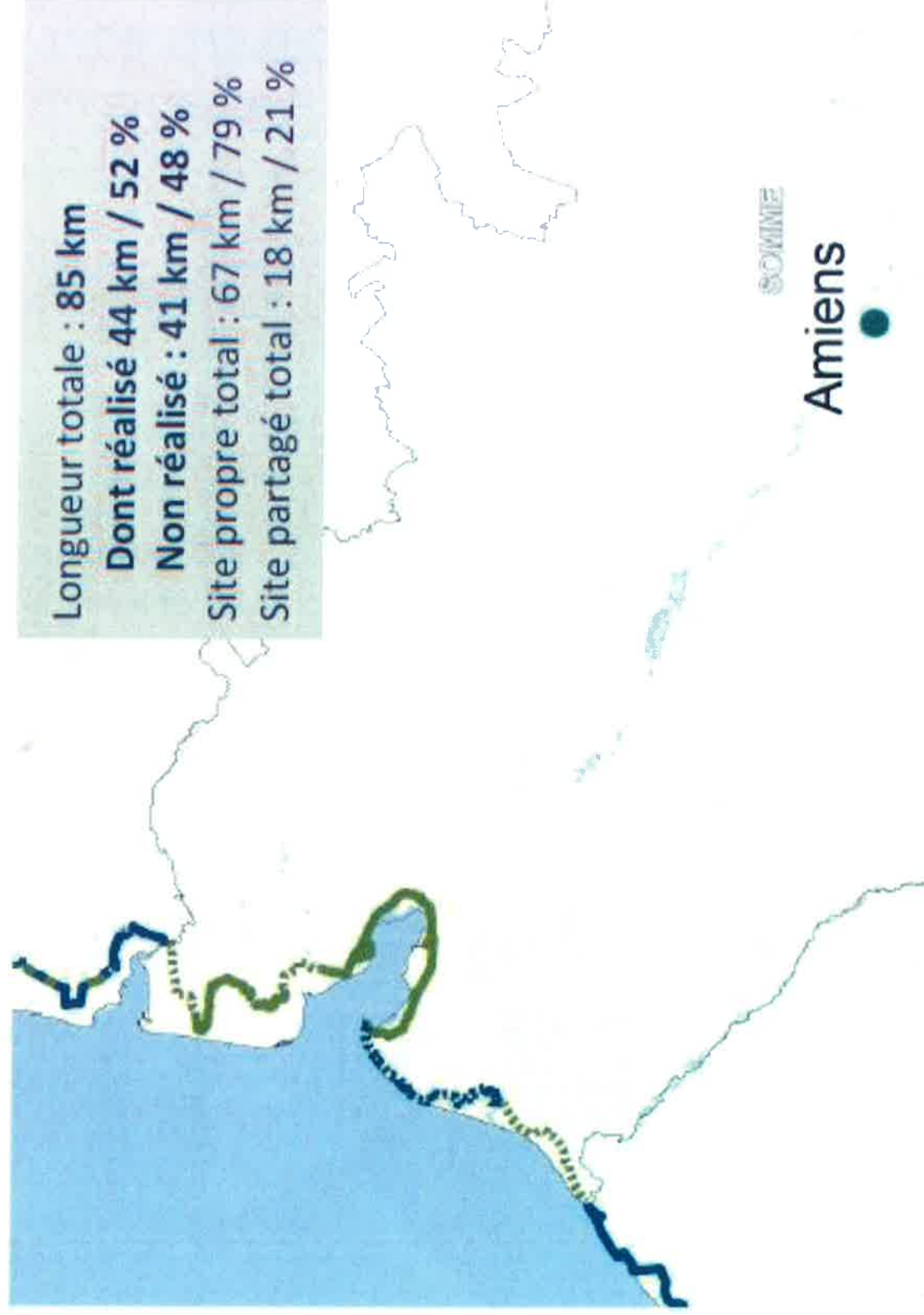
Longueur totale de l'EV4 en France : 1 539 km
Dont 1 160 km de réalisé / 75 %
379 km de non réalisé / 25 %
561 km total en site propre / 36 %
978 km en site partagé / 64 %



ÉTAT DES LIEUX DE L'EV4 : SEINE-MARITIME



ÉTAT DES LIEUX DE L'EV4 : SOMME



ÉTAT DES LIEUX DE L'EV4 : PAS-DE-CALAIS

Longueur totale : 146 km
Dont réalisé 54 km / 37 %
Non réalisé : 92 km / 63 %
Site propre total : 33 km / 23 %
Site partagé total : 113 km / 77 %



Plan Vélo Baie de Somme

Objectif : Poursuite de l'aménagement de l'infrastructure cyclable sur le littoral picard, en continuité de la démarche nationale et régionale

Fonctionnement :

-**Infrastructure neuve** :

- **Thierry Bizet** : directeur adjoint service Aménagement
- **Audrey Teitgen**: chef de projet : arrivée le 01 décembre 2014
- **Aude Cosnier** : juriste : arrivée le 12 mai 2014

- **Sur programme I3VT** :

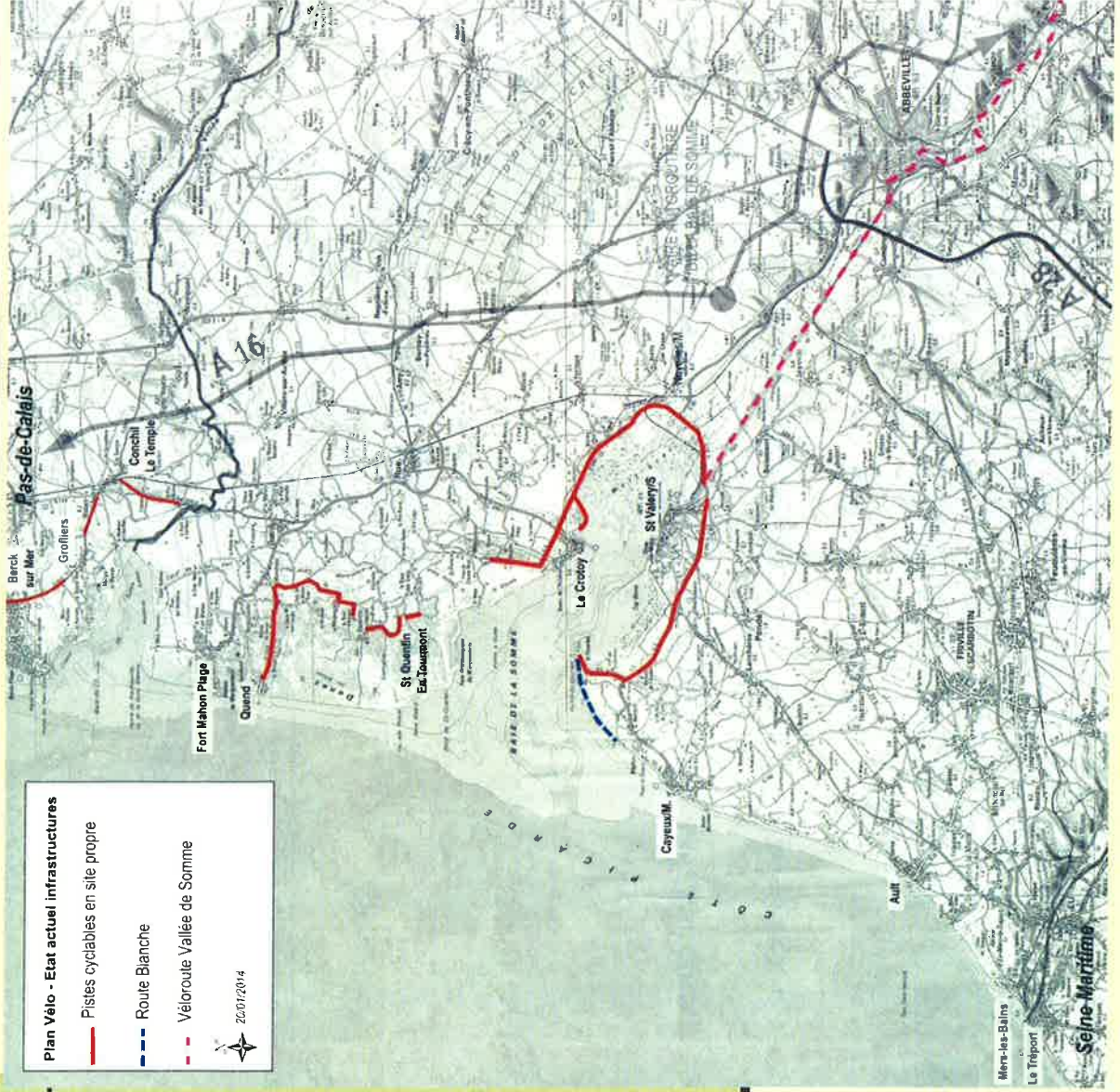
- **Céline Florek** : chargée de communication
- **Juliette Dingeon** : enquête Action 2

Pour information :

-**Réseau cyclable Entretien** :

- **Hervé Leu** : Directeur adjoint, service Environnement
- **Juliette Dingeon** : Signalétique
- **Céline Florek** : Communication

Améliorer les conditions d'accueil sur les voies douces: le plan vélo



Améliorer les conditions d'accueil sur les voies douces: le plan vélo

Un travail de fond : l'entretien des 44 km de pistes et de leurs abords

Poursuivre les acquisitions foncières et la réalisation des infrastructures

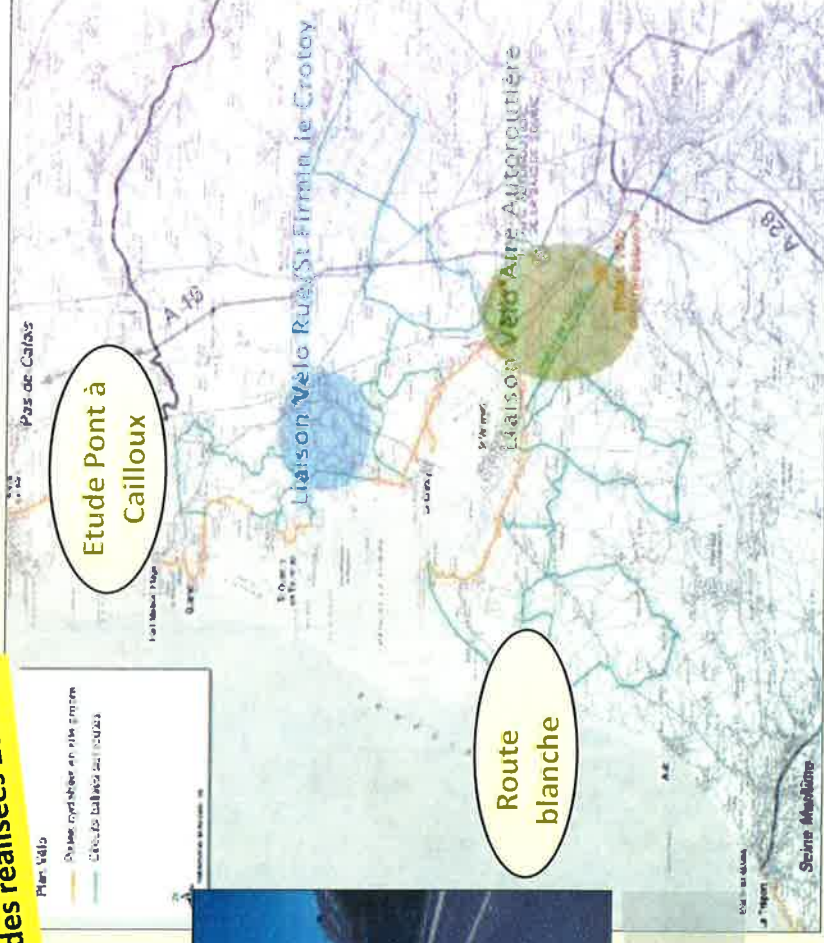
Au quotidien

Surveillance du Réseaux
Balayage, Tonte
Désherbage, Débroussaillage
Taille, Dérasage
Ramassage poubelles
Réparation signalétique directionnelle, police et horizontale
Réparation de la couche de roulement

Réalisé 2012



Études réalisées 2013



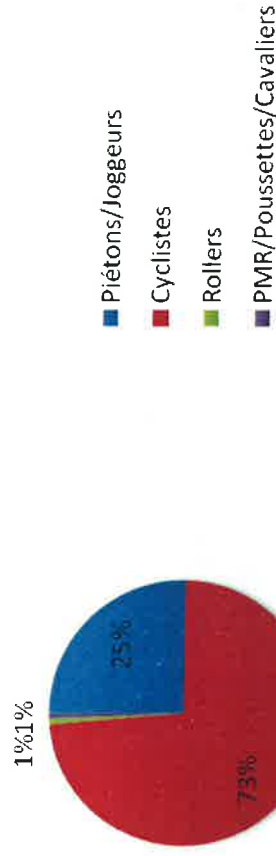
Travaux réalisés à Monchaux:
90 000€ HT (hors frais d'étude)

Projet I3VT

- **Action 1** : Réunion atelier d'échanges prévue le 26 juin 2014
→ Proposition séminaire de rendus entre les partenaires : octobre 2014
- **Action 2** : **Enquête de fréquentation et de retombées économiques** :
Période d'intervention sur le réseau cyclable du 15 juin au 30 août
Compteurs de fréquentation engagé en cours d'installation pour être efficace lors de la période d'enquête
→ Proposition comité de suivi avec bureau d'études d'analyse de l'enquête par le CR Picardie : juin 2014
- **Études relatives à l'aménagement de l'ouvrage de franchissement du Pont à Cailloux**
Engagement des missions relatives à l'élaboration des procédures administratives : fin de l'étude : novembre 2014
Lancement de la consultation relative au mission de maîtrise d'œuvre : fin mai 2014
- **Action 3** : Pas d'investissement lourds prévu, le SMBS-GLP n'a rien inscrit sur cette action
- **Action 4** : Manifestation grand public 14 septembre 2014
Manifestation clôture institutionnelle : 17 octobre 2014
Film
→ Réunion action 4 (film + manifestation) : 26 juin 2014

Analyse des grilles de comptages manuels

Répartition du nombre de passages observés sur les Voies Vertes de la Baie de Somme

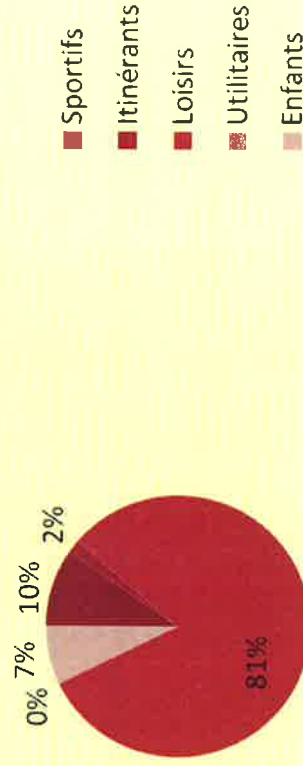


La proportion de cyclistes utilisant les voies vertes est très importante (73%) sur l'ensemble des utilisateurs observés durant les journées d'enquête.

Les joggeurs et piétons représentant 25% des utilisateurs arrivent en deuxième position.

La pratique du roller reste très minoritaire (1%).

Typologie des 2680 passages de cyclistes observés sur les Voies Vertes de Baie de Somme



Suite aux données tirées des observations visuelles, les cyclistes de loisirs sont les plus nombreux sur les voies vertes de Baie de Somme représentant ainsi 81% des cyclistes.

Suivent les cyclistes sportifs avec 10%, les cyclistes de moins de 15 ans (enfants) avec 7%, et enfin les cyclistes itinérants 2%.

Analyse statistique : Profil des cyclistes

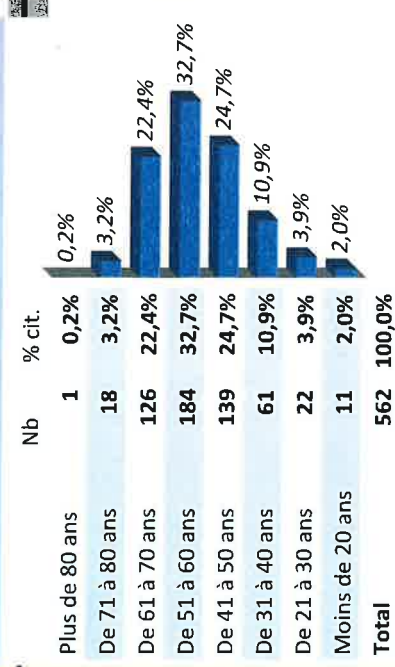
Âges des cyclistes

La classe d'âge 51-60 apparaît majoritaire parmi les cyclistes enquêtés regroupant 32,7% des interrogés.

Le podium est complété par les cyclistes âgés de 41 à 50 ans (24,7%) et les 61-70 ans avec 22,4%.

Les moins de 30 ans ne représentent qu'à peine 5,9% des cyclistes et les plus de 71 ans représentent 3,4%.

Le doyen des cyclistes interrogés à 81 ans, le plus jeune 15 ans et la moyenne d'âge est de 53 ans.



Sexe des cyclistes



Une surreprésentation des hommes est observée sur les voies vertes de Baie de Somme: ils sont plus de deux tiers (63,7%) pour seulement 36,3% de femme.

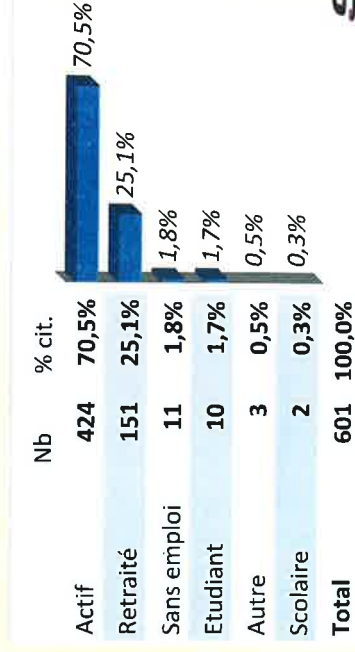
Cependant par groupe, seule une personne est interrogée (un cycliste dans un couple de cyclistes mixtes est pris en compte), cette proportion est donc à relativiser. Certes, les femmes sont minoritaires dans la pratique du vélo mais elles représentent en réalité plus que les 36% indiqués dans ce tableau.

Catégories Socio-professionnelles :

Les cyclistes âgés de 31 à 70 ans étant majoritaires sur la voie verte (plus de 90,7%), les personnes se déclarant actives sont logiquement les plus nombreuses et représentent plus des 2/3 usagers (70,5%), suivi des retraités (25,1%).

Ces deux catégories principales regroupent à elles deux 95,6% des cyclistes.

Les étudiants/scolaires (2,2%) suivis par les cyclistes sans activités professionnelles (1,8%) qui ferment la marche.

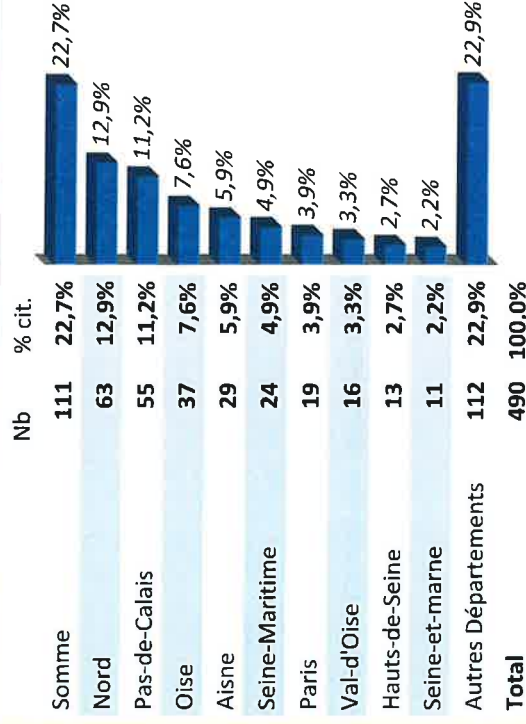


Analyse statistique : Profil des cyclistes

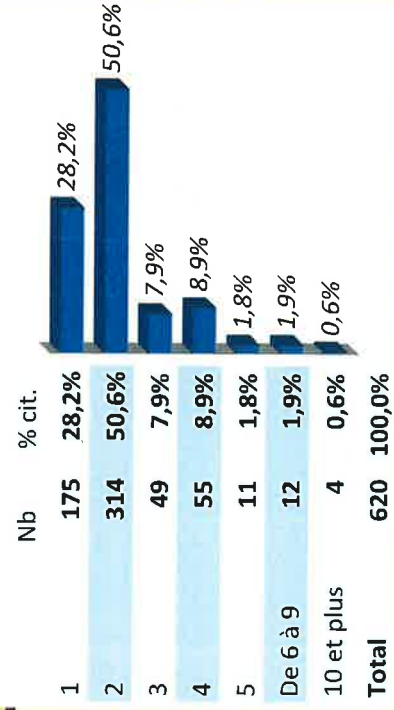
La provenance des cyclistes (lieu d'habitation principal) :

Sur les cyclistes de nationalité Française interrogés, **36,2% habitent en Région Picardie** et 24,1% dans la Région Nord-Pas-de-Calais.

Ces chiffres mettent en exergue l'attractivité géographique de la Baie de Somme, qui en dehors du cadre régional, attire des cyclistes d'autres Régions Françaises (39,7%).



Moyenne = 2,17

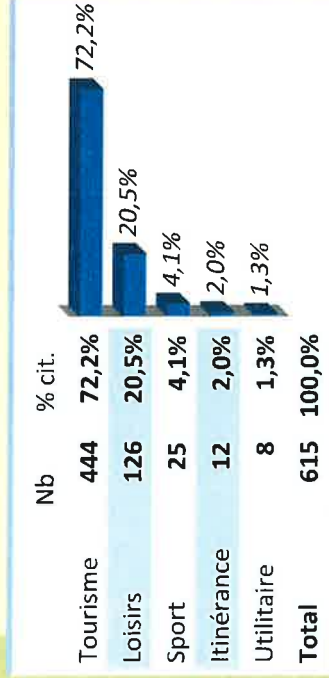


Le nombre de cyclistes par groupe :

La moyenne du nombre de cyclistes dans un groupe est de 2,17 personnes.
28,2% des cyclistes roulent seul et 71,8% en groupe.

Dans les cyclistes qui pratiquent le vélo en groupe, 50,6% sont en couple, 7,9% en groupe de 3 personnes, 8,9% en groupe de 4 personnes, 1,8% en groupe de 5 personnes et 2,5% en groupe de plus de 6 personnes.

Analyse statistique : Habitude de mobilité



Les motifs de déplacements :

L'étude des motifs de déplacement tend à confirmer que l'utilisation du réseau cyclable de Baie de Somme dépasse la simple pratique locale (**vacances 72,2%, Itinérance 2%**).

Ils sont 20,5% des cyclistes à indiquer faire du vélo pour le loisir comme motif de déplacement et **les déplacements liés au sport représentent 4,1%** des usagers.

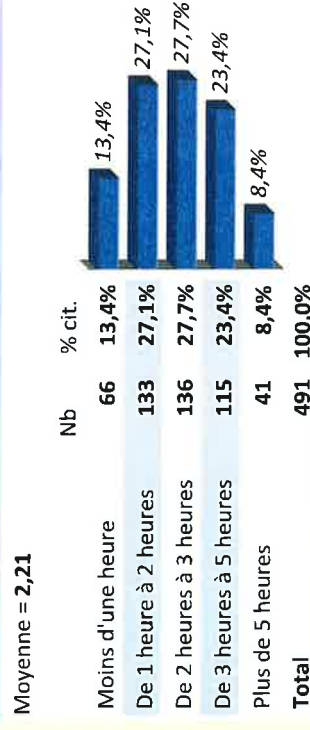
Les déplacements de type utilitaire (travail, famille, achats, pêche, scolaire...) sont quant à eux, cités par **1,3% des cyclistes**.

Les durées de trajet :

La majorité des durées parcourues (54,8%) sont comprises entre 1 heure et 3 heures : 27,1% pour les trajets de 1h à 2h et 27,7% pour les trajets de 2h à 3h.

Les petits trajets de moins d'une heure représentent 13,4% des courses, et 23,4% des cyclistes réalisent des parcours entre 3h et 5h. Enfin, 8,4% des trajets sont supérieures à 5h.

La durée moyenne d'un trajet est de 2h15 Aller-retour.

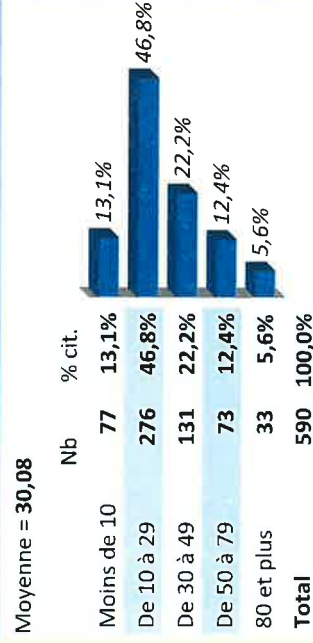


Les distances de trajet :

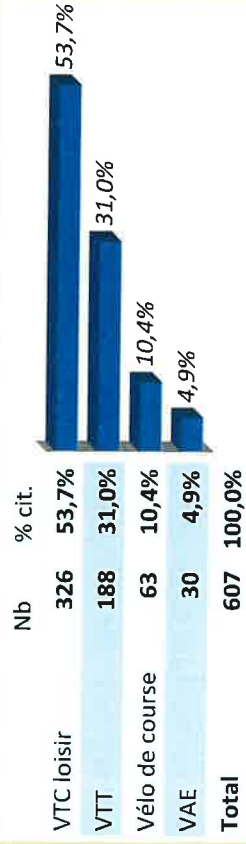
La majorité des distances parcourues (46,8%) sont comprises entre 10 et 29 kilomètres aller-retour. Les petits trajets de moins de 10 km représentent 13,1% des courses, 22,2% des cyclistes réalisent entre 30 et 49 km, 12,4% de 50 à 79km et 5,6% des trajets supérieurs à 80km.

Globalement, les trajets de moins de 50 km (aller-retour) représentent 82,1% des courses effectuées.

La distance moyenne de trajet est de 30,08 Kilomètres (Aller-Retour).



Analyse statistique : Habitude de mobilité

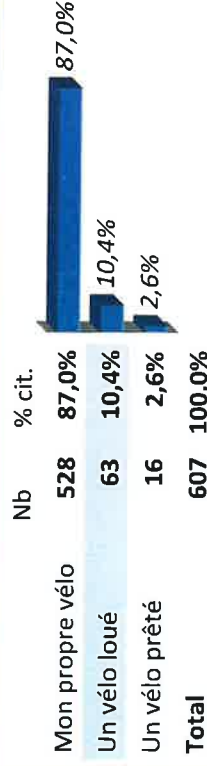


Les types de vélos utilisés :

53,7% des cyclistes enquêtés utilisent un VTC loisir, 31% un VTT et 10,4% un vélo de course. Les VAE (Vélo à Assistance Electrique) ne représentent que 4,9% des vélos utilisés dans la Baie de Somme.

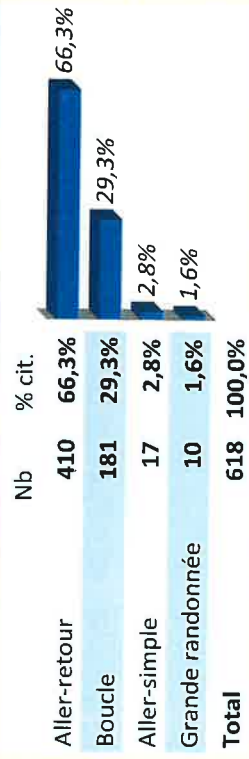
L'appartenance du vélo :

87% des cyclistes enquêtés utilisent leur propre vélo, 10,4% un vélo loué et seulement 2,6% un vélo prêté. La proportion des vélos loués est très importante comparativement aux autres départements qui composent les Régions Picardie et Nord-Pas-de-Calais.



Les types de trajet effectués :

En ce qui concerne les types d'itinéraires réalisés par les cyclistes durant leurs parcours, **66,3% effectuent un aller-retour, 29,3% une boucle et 2,8% un aller-simple.** Ils sont seulement 1,6% à effectuer une grande randonnée (cyclistes en itinérance de plusieurs jours).

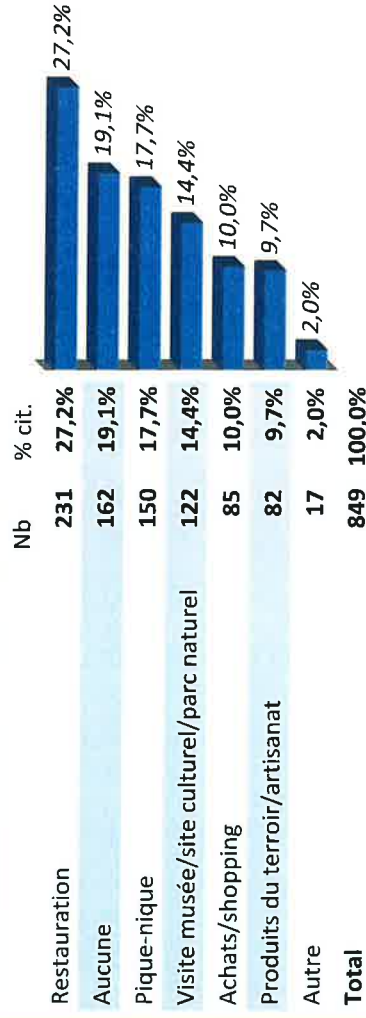


Analyse statistique : Habitude de mobilité

Les activités effectuées lors du trajet en vélo :

Lors de leurs parcours sur les voies vertes de Baie de Somme, **27,2% des cyclistes effectuent une pause restauration** (repas, café, glace...). Ils sont 19,1% à ne réaliser aucune pause durant leurs trajets, 17,7% à pique-niquer, 14,4% à visiter un musée ou un site d'importance culturelle ou naturel, 10% à effectuer au moins un achat et 9,7% à acheter des produits fermiers/artisanaux.

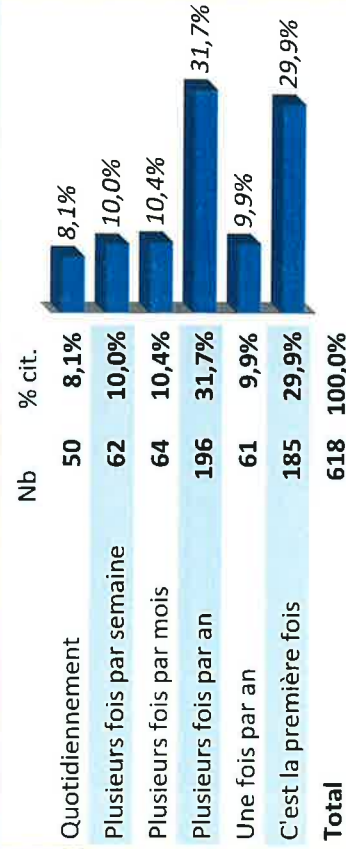
Ce sont au final **61,3% des cyclistes** qui ont un impact sur l'économie locale durant leurs trajets en vélo (restaurants, cafés, achats, visites...).



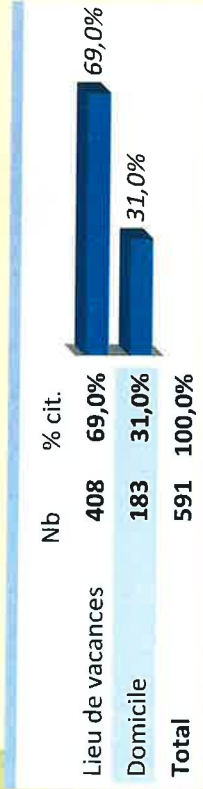
La fréquence d'utilisation des voies vertes :

71,5% des personnes interrogées sont des cyclistes empruntant les voies vertes de manière occasionnelle: 31,7% les utilisent plusieurs fois par an, 29,9% découvrent les itinéraires pour la première fois et 9,9% les empruntent une fois dans l'année.

A contrario, **28,5% des cyclistes fréquentent les voies vertes de Baie de Somme très régulièrement**, au moins plusieurs fois par mois (10,4%), plusieurs fois par semaine (10%) ou quotidiennement (8,1%).

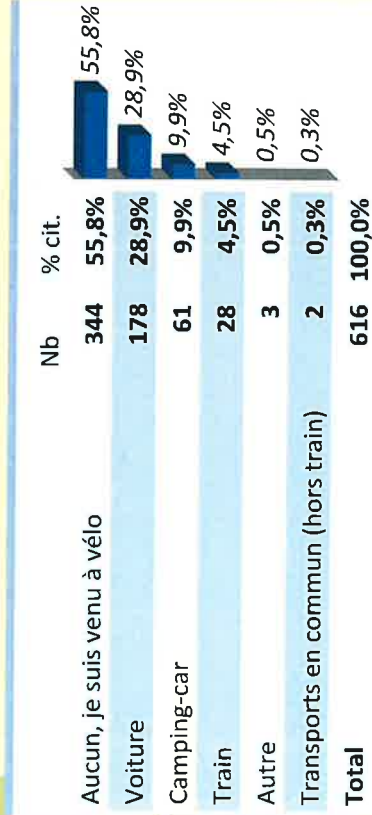


Analyse statistique : Habitude de mobilité



Les lieux de départ de la randonnée vélo :

69% des cyclistes sont partis de leurs lieux de vacances comme départ de leur trajet à vélo. Ils sont 31% à être parti de leurs lieux d'habitations ou de leurs résidences secondaires.



Les moyens de transports utilisés pour venir sur les voies vertes :

Etant donné la part importante de cyclistes en vacances ou habitants une commune directement traversée ou à proximité du réseau cyclable, il est normal d'observer une majorité (55,8%) de cyclistes utilisant le vélo comme moyen de transport pour venir sur site.

La voiture arrive en deuxième position avec 28,9% , suivent le camping-car avec 9,9% des moyens de transports utilisés et enfin les transports en commun (train, car) 4,8%.

Analyse statistique : Habitude de mobilité



Les motivations pour utiliser le réseau cyclable de Baie de Somme :
Les principales motivations d'utilisation des voies vertes enquêtées sont pour 42,8% des cyclistes, des motivations liées aux perceptions physiques : **la sécurité (24,1%) et le calme (18,7%)**.

Le caractère confiné d'une voie verte (elle se situe en dehors du trafic automobile) renforce la sensation de tranquillité pour la pratique du vélo et la garantie d'une certaine sécurité routière.


Les motivations d'ordre géographique (spécifiques à la Baie de Somme) sont citées par **36,7% des cyclistes** : la qualité des paysages et de l'environnement (22,9%), la faiblesse du relief (6,7%), le climat (3,5%) ou encore la qualité du patrimoine (3,6%).

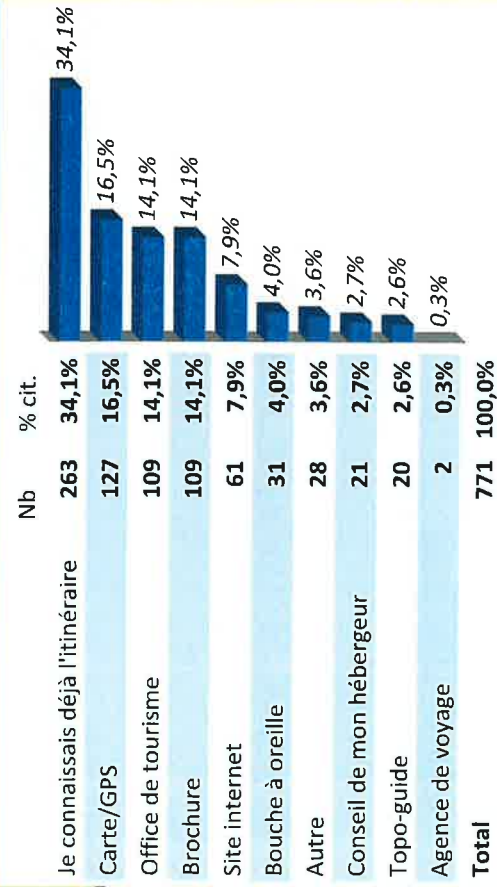
L'infrastructure de la voie verte recueille **19,5% des motivations** avec 10,3% pour la qualité de l'aménagement et 9,2% pour la proximité avec le lieu d'habitation des cyclistes.

Moyen de préparation du parcours :

Concernant des moyens utilisés pour préparer leurs parcours, **50,9% des cyclistes déclarent n'utiliser aucun moyen particulier**. En effet, pour 34,1% d'entre eux, ils «Connaissaient déjà l'itinéraire», ou par le Bouche à oreille (14,1%) et par le Conseil de l'hébergeur (2,7%).

36,1% des cyclistes ont utilisé les moyens d'informations mis à disposition par les acteurs institutionnels, notamment les Brochures (14,1%), les Offices du tourisme (14,1%) ou des Sites internet (7,9%)...

Enfin, 19,1% des cyclistes ont utilisé leurs propres ressources avec des Cartes/GPS (16,5%), des Topoguides (2,6%), GoogleMap et Journal...




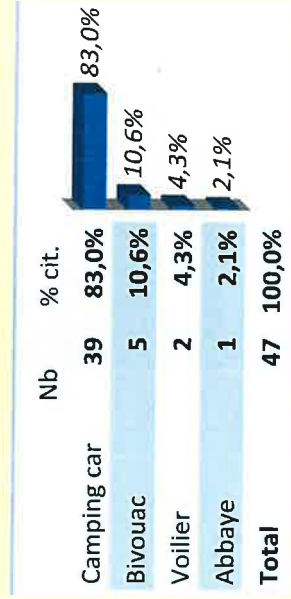
Analyse statistique : Habitude de mobilité



Les types d'hébergements rencontrés :

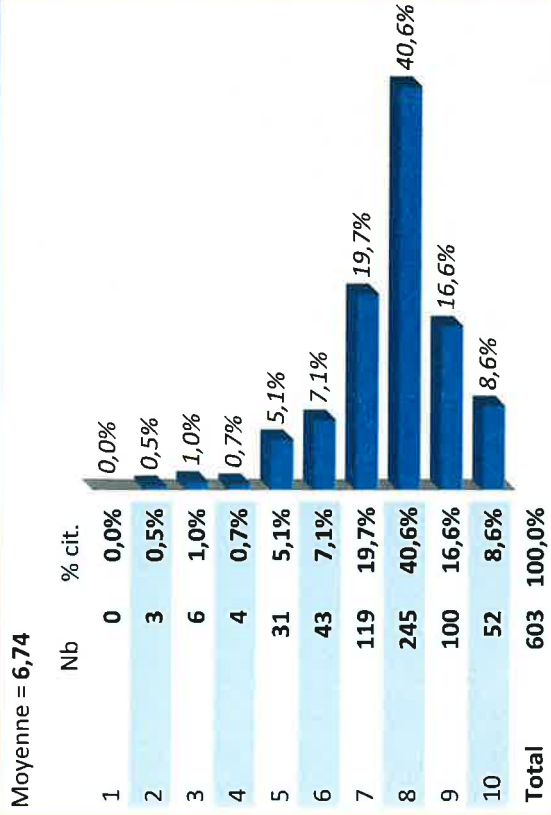
En analysant les types d'hébergements principaux utilisés par les cyclistes en séjour, on constate que 1/3 citent le **camping (33,6%)**, suivent ensuite **les séjours en location ou en résidence secondaire avec 22,7%** et les nuits en gîte et maison d'hôte (16,6%).

Les séjours en Hôtel, quant à eux, sont cités par 9,2% des cyclistes, les séjours chez des amis ou familles par 7,9% et pour finir 7,2% des cyclistes utilisent leur Camping-car comme type d'hébergement.





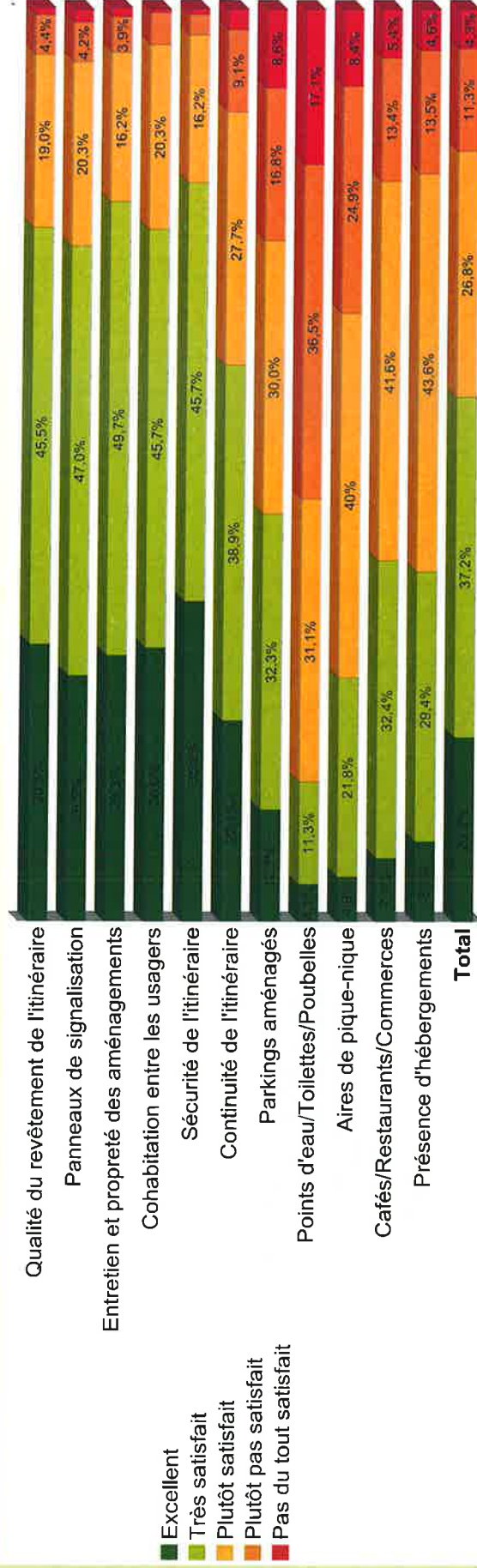
Analyse statistique : Satisfaction



La note globale obtenue concernant la qualité des voies vertes enquêtées s'élève à **6,74/10**.
97,8% des cyclistes ont attribué une note supérieure à la moyenne (5/10) et seuls 2,2% ont octroyé une note inférieure à 5/10.

Il est à noter que 40,6% des cyclistes attribuent une note de 8/10.

Analyse statistique : Satisfaction



Sur les items concernant l'infrastructure de la voie verte tels que l'entretien, la propreté, les panneaux de signalisation et la qualité du revêtement, la satisfaction est largement partagée par les cyclistes.

Les items qui concernent les aspects sociaux tels que la cohabitation entre les usagers et la sécurité sur la voie verte recueillent également une très bonne satisfaction.

La satisfaction quant à la continuité de l'itinéraire, la présence d'hébergements, de restaurants et de commerces est positive mais recueille tout de même une part d'insatisfaction plus importante que les précédents items.

En revanche, pour les items concernant les infrastructures telles que les parkings aménagés, les aires de pique-nique, les cyclistes sont majoritairement insatisfaits.

Enfin, l'item ou l'insatisfaction domine est le manque de points d'eau, de toilettes et de poubelles le long des tronçons.

Conclusion de l'analyse statistique

Une pratique touristique du réseau de voie verte

La pratique du vélo sur le réseau des voies vertes de Baie de Somme est influencée par une forte attractivité géographique du site : seulement 22,7% des cyclistes enquêtés viennent du département de la Somme alors que 39,7% proviennent de départements en dehors des Régions Picardie et du Nord-Pas-de-Calais.

Ceci peut expliquer que 71,5% des cyclistes enquêtés ont un usage occasionnel des pistes cyclables et que 69% viennent de leurs lieux de vacances avant d'arriver sur les pistes cyclables.

Les motifs des cyclistes pour se rendre sur l'itinéraire sont avant tout liés à la tranquillité que représente la voie verte (sécurité 24,1% et calme 18,7%) ainsi qu'à l'environnement de la Baie de Somme (36,7%).

Enfin 61,3% des cyclistes roulant sur les voies vertes ont un impact direct durant leurs trajets sur l'économie du territoire : restaurations (27,2%), achats (10%), visites (14,4%), Produit du terroir (9,7%)...

Le cycliste « type » présent sur les voies vertes de Baie de Somme

C'est un homme (32,7%), âgé de 51 à 60 ans (57,3%), il est actif (70,5%), son motif de déplacement est le tourisme (72,2%).

Il possède son propre vélo (87%), un VTC (53,7%) et se rend directement avec celui-ci sur les voies vertes (55,5%).

Il pratique le vélo en groupe (71,8% des cas) et bien souvent en groupe de 2 personnes (moyenne de 2,17 personnes par groupe).

Il parcourt entre 10 et 29 kilomètres (46,8% des distances) et effectue un aller-retour (66,3% des trajets).

Un niveau de satisfaction positif: 6,74/10 (note moyenne)

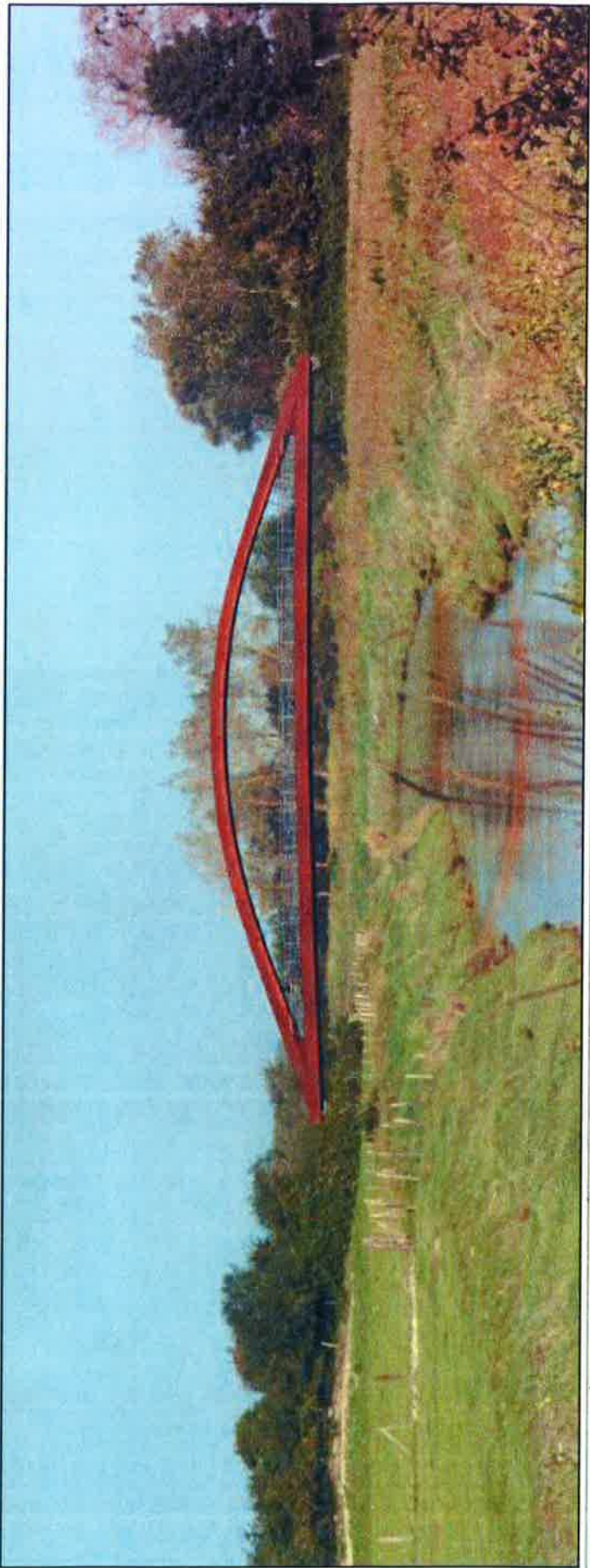
97,8% des cyclistes ont attribué une note supérieure à la moyenne (5/10) pour les voies vertes de Baie de Somme.

Huit items sont notés comme très satisfaisant (l'entretien et la propreté de la voie, les panneaux de signalisation, la qualité du revêtement, la cohabitation entre les usagers, la sécurité et la continuité de l'itinéraire, la présence d'hébergement, de restaurants et de commerces).

Deux items sont considérés comme nécessitant des améliorations (les parkings aménagés et les aires de pique-nique) et un item apparaît comme insatisfaisant : le manque de points d'eau, toilettes et poubelles le long des tronçons.

Pont à cailloux

- Procédures administratives en cours
- Début des travaux : 2016
- Cout : 1 200 000€ H.T
- Financement : Département pas de calais
50%, 25% département et 25% Région



MAÎTRISE D'OUVRAGE 	PROPRIÉTAIRE E.C.E.R.P. FRANCHESEMENT DE LAUTHIE - PONT À CAILLOUX	ETABLI PAR 	01 20/02/2014	02 10/02/2014	03 10/02/2014	04 10/02/2014	05 10/02/2014	06 10/02/2014	07 10/02/2014	08 10/02/2014	09 10/02/2014	10 10/02/2014	11 10/02/2014	12 10/02/2014	13 10/02/2014	14 10/02/2014	15 10/02/2014	16 10/02/2014	17 10/02/2014	18 10/02/2014	19 10/02/2014	20 10/02/2014	21 10/02/2014	22 10/02/2014	23 10/02/2014	24 10/02/2014	25 10/02/2014	26 10/02/2014	27 10/02/2014	28 10/02/2014	29 10/02/2014	30 10/02/2014	31 10/02/2014	32 10/02/2014	33 10/02/2014	34 10/02/2014	35 10/02/2014	36 10/02/2014	37 10/02/2014	38 10/02/2014	39 10/02/2014	40 10/02/2014	41 10/02/2014	42 10/02/2014	43 10/02/2014	44 10/02/2014	45 10/02/2014	46 10/02/2014	47 10/02/2014	48 10/02/2014	49 10/02/2014	50 10/02/2014	51 10/02/2014	52 10/02/2014	53 10/02/2014	54 10/02/2014	55 10/02/2014	56 10/02/2014	57 10/02/2014	58 10/02/2014	59 10/02/2014	60 10/02/2014	61 10/02/2014	62 10/02/2014	63 10/02/2014	64 10/02/2014	65 10/02/2014	66 10/02/2014	67 10/02/2014	68 10/02/2014	69 10/02/2014	70 10/02/2014	71 10/02/2014	72 10/02/2014	73 10/02/2014	74 10/02/2014	75 10/02/2014	76 10/02/2014	77 10/02/2014	78 10/02/2014	79 10/02/2014	80 10/02/2014	81 10/02/2014	82 10/02/2014	83 10/02/2014	84 10/02/2014	85 10/02/2014	86 10/02/2014	87 10/02/2014	88 10/02/2014	89 10/02/2014	90 10/02/2014	91 10/02/2014	92 10/02/2014	93 10/02/2014	94 10/02/2014	95 10/02/2014	96 10/02/2014	97 10/02/2014	98 10/02/2014	99 10/02/2014	100 10/02/2014
			01 10/02/2014	02 10/02/2014	03 10/02/2014	04 10/02/2014	05 10/02/2014	06 10/02/2014	07 10/02/2014	08 10/02/2014	09 10/02/2014	10 10/02/2014	11 10/02/2014	12 10/02/2014	13 10/02/2014	14 10/02/2014	15 10/02/2014	16 10/02/2014	17 10/02/2014	18 10/02/2014	19 10/02/2014	20 10/02/2014	21 10/02/2014	22 10/02/2014	23 10/02/2014	24 10/02/2014	25 10/02/2014	26 10/02/2014	27 10/02/2014	28 10/02/2014	29 10/02/2014	30 10/02/2014	31 10/02/2014	32 10/02/2014	33 10/02/2014	34 10/02/2014	35 10/02/2014	36 10/02/2014	37 10/02/2014	38 10/02/2014	39 10/02/2014	40 10/02/2014	41 10/02/2014	42 10/02/2014	43 10/02/2014	44 10/02/2014	45 10/02/2014	46 10/02/2014	47 10/02/2014	48 10/02/2014	49 10/02/2014	50 10/02/2014	51 10/02/2014	52 10/02/2014	53 10/02/2014	54 10/02/2014	55 10/02/2014	56 10/02/2014	57 10/02/2014	58 10/02/2014	59 10/02/2014	60 10/02/2014	61 10/02/2014	62 10/02/2014	63 10/02/2014	64 10/02/2014	65 10/02/2014	66 10/02/2014	67 10/02/2014	68 10/02/2014	69 10/02/2014	70 10/02/2014	71 10/02/2014	72 10/02/2014	73 10/02/2014	74 10/02/2014	75 10/02/2014	76 10/02/2014	77 10/02/2014	78 10/02/2014	79 10/02/2014	80 10/02/2014	81 10/02/2014	82 10/02/2014	83 10/02/2014	84 10/02/2014	85 10/02/2014	86 10/02/2014	87 10/02/2014	88 10/02/2014	89 10/02/2014	90 10/02/2014	91 10/02/2014	92 10/02/2014	93 10/02/2014	94 10/02/2014	95 10/02/2014	96 10/02/2014	97 10/02/2014	98 10/02/2014	99 10/02/2014	100 10/02/2014

INERTIONS PAYAGERES

Planche n°1



		NOUVEAUX E.C.E.R.P.		ETABLI PAR 		INSERTIONS PAYSAGERES Planche n°2	
MAÎTRISE D'OUVRAGE Grand Département de l'Authe et de la Rivière	A1 A2 A3	2013/02/04 2013/02/04 2013/02/04	de 0h00 de 0h00 de 0h00	NCOO NCOO NCOO	ASPI ASPI ASPI	ASPI ASPI ASPI	30 30 30
FRANCHISSEMENT DE L'AUTHE - PONT À CAILLOUX				14/14 AVP			
							30

Phase 4 - Global

Arrêté de financement

Date arrêté : 20/02/2014

Fin arrêté : 14/06/2014

(modification arrêté Region)

Assiette subventionnable: 182 000 €

Budget engagé : 67 424,38

Avancement : 100 %*

* En attente des éléments de réponse de la commune de Saint Valéry-sur-Somme

Lot	Titulaire	Tronçon concerné	Tranche	Missions
Lot 1	Groupement FOLIUS (mandataire), A7 Aménagement, EQS	Tronçon Saint Quentin en Tourmont (Chemin Catry)	Tranche Ferme + Cond	ME Conception (PRO, ACT)
			Tranche ferme	ME Phase travaux (VISA, DET, AOR) (Comprise dans la Phase 5)
		Tronçon Quend (Eglise à Belle Dune)	Tranche conditionnelle	ME Conception (PRO)
		Tronçon Bout des Crocs - Saint Firmin les Crotoy, Le Crotoy (Route de la Dune)	Tranche ferme Tranche conditionnelle	ME Conception (PRO) ME Conception (ACT)
Lot 2	Groupement FOLIUS (mandataire), A7 Aménagement, EQS	Cayeux sur mer (Tronçon RD 102)	Tranche Ferme	ME Phase Avant Projet ME Conception (APS)
			Tranche Ferme	ME Conception (PRO)
			Tranche ferme	ME Conception (PRO)
Lot 3	Groupement FOLIUS (mandataire), A7 Aménagement, EQS	Tronçon Quend (Pont à Cailloux)	Tranche conditionnelle	ME Conception (ACT)
			Tranche conditionnelle	ME Conception (PRO)
		Tronçon Saint Valéry sur Somme (Le Mollenel-Fond de Baie)	Tranche ferme Tranche conditionnelle	ME Conception (ACT) ME Conception (PRO)
		Tranche ferme	Tranche ferme	ME Conception (PRO)
		Tranche conditionnelle	Tranche conditionnelle	ME Conception (ACT)

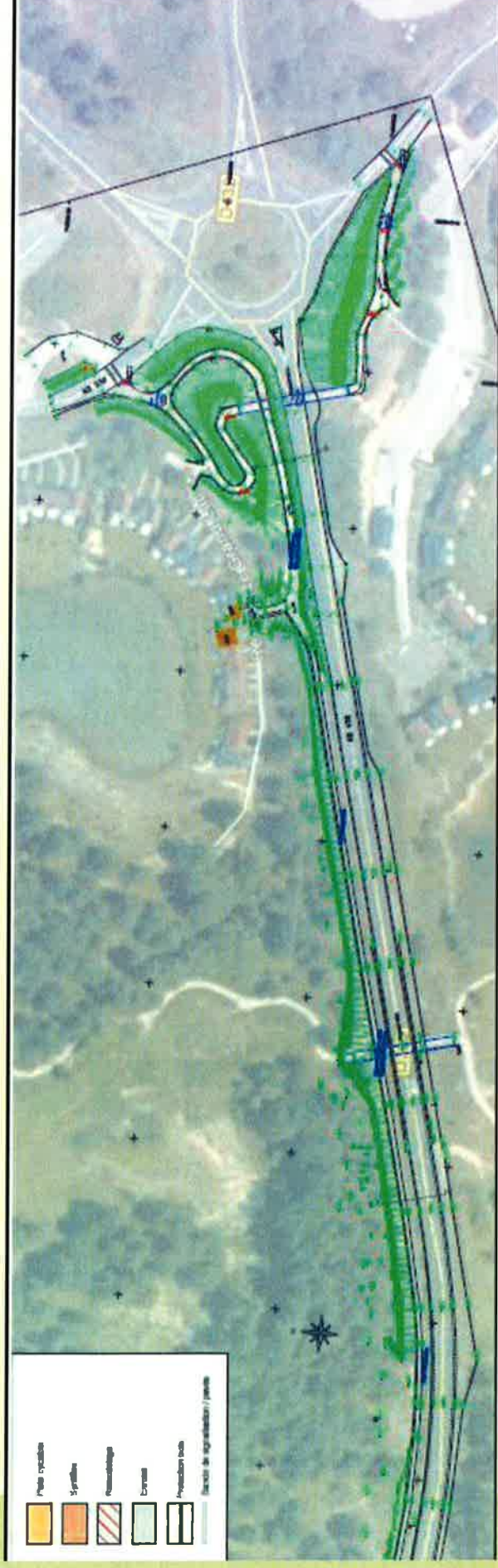
Phase 4 – Lot 1 – Secteur 1.1- Phase PRO-ACT



- TRONCON commune Saint- Quentin en Tourmont : chemin Catry - Bout d'Amont

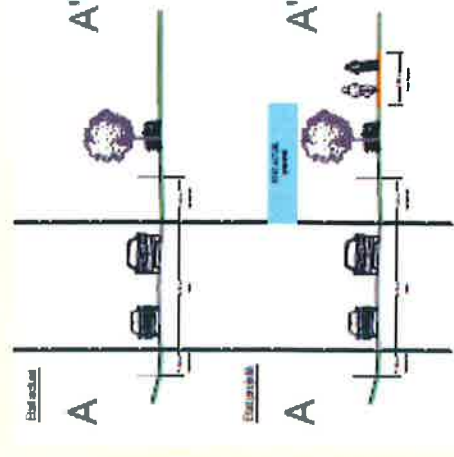
- Tranche du marché de maîtrise d'œuvre engagée le : 20/12/2013
- Réunion de présentation de la mission : 14 mars 2014
- Réunion technique : 1 avril 2014
- Réunion le 7 mai 2014 en présence de la commune de Saint-Quentin-en-Tourmont et des riverains du projet
 - > Validation du projet et des emprises du domaine public
- Dossier de Consultation des Entreprises reçu

Phase 4 – Lot 1 – Secteur 1.2 - Phase PRO-ACT



- TRONCON commune Quend : Eglise → Belle Dune

- Tranche du marché de maîtrise d'œuvre engagée le : 14/03/2014
- Réunion de présentation de la mission : 1 avril 2014
- Prochaine réunion technique prévue le 26 mai 2014
- Attente validation du Conseil Général



Phase 4 – Lot 1 – Secteur 1.3 – Phase APS

-TRONCON commune Le Crotoy – St Quentin en Tourmont : Route de la Dune

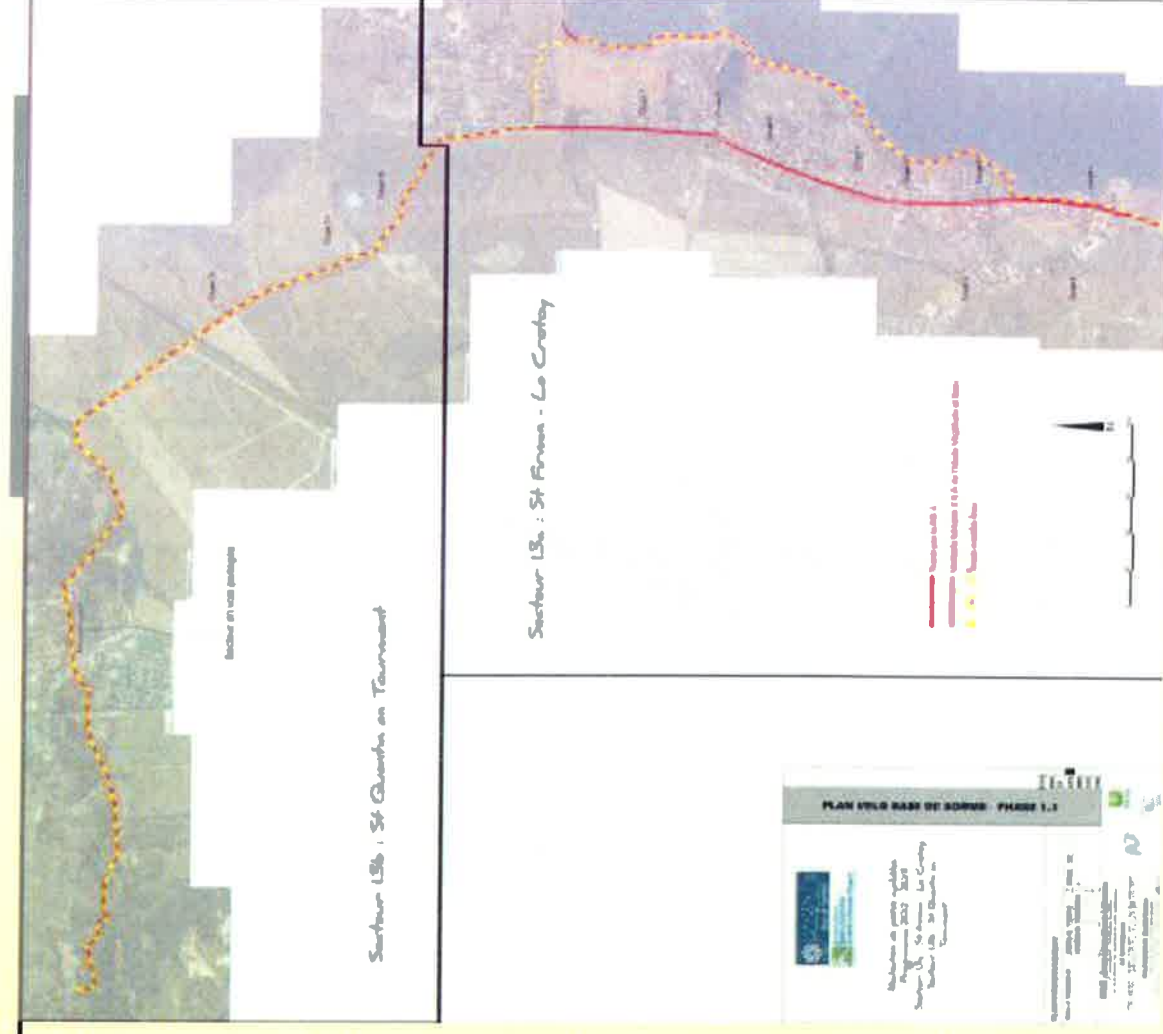
-Tranche du marché de maîtrise d'œuvre engagée le : 14/03/2014

-Réunion de présentation du projet à la commune du Crotoy et de Saint Quentin en Tourmont le 7 mai 2014

-> Conclusion : reprise du tracé de l'AVP longeant les carrières du Crotoy

- Réunion technique prévue le 26 mai 2014

- AVP Réalisé



Phase 4 – Lot 2 - Phase PRO-ACT



- **TRONCON commune Cayeux sur mer RD102 : raccordement route Blanche → entrée commune**

- Tranche du marché de maîtrise d'œuvre engagée le : 27/03/2014

- Réunion de présentation de la mission : 1^{er} avril 2014

- Réunion Mr le maire de Cayeux sur mer le 26 mai 2014

- PROJET Réalisé

Phase 4 – Lot 3 – Secteur 3.1 - Phase PRO-ACT



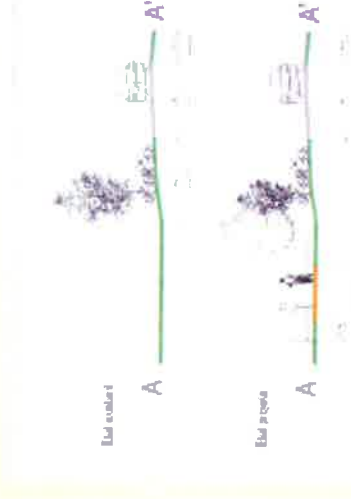
- **TRONCON commune Quend : Chateaufneuf → Pont à Cailloux**

- Tranche du marché de maîtrise d'œuvre engagée le : 27/03/2014

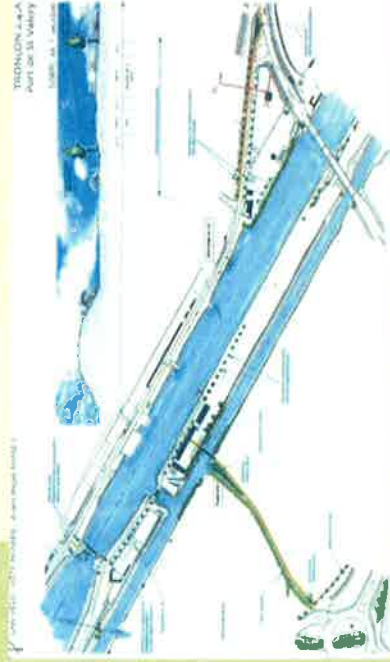
- Réunion technique le 1^{er} avril 2014

- Réunion technique le 26 mai 2014

- **PROJET réalisé**



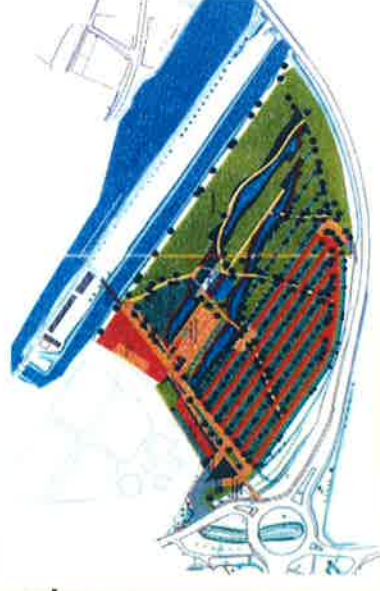
Phase 4 – Lot 3 – Secteur 3.2 - Phase PRO-ACT



APS Projet SMBS-GLP



Visuel Projet St Valery



Plan phase PRO St Valery

- TRONCON commune Saint Valery sur Somme : le Mollenel → Fond de Baie

- Courrier de la commune de Saint Valery du 25/02/2014 demandant une délégation de maîtrise d'ouvrage pour la réalisation de la piste cyclable reliant le giratoire du Mollenel au contre-canal de la Somme, dans le cadre du projet de réalisation d'aire de rupture de charges et d'infrastructures touristiques sur la zone.
- En attente des éléments de la commune pour engager les missions de maîtrise d'œuvre sur ce tronçon

Phase 5 - Global

Arrêté de financement **Date notification: 09/12/2013** **Fin arrêté : 31/12/2015**
(paiements)

Assiette subventionnable: 1 000 000 € HT

Budget engagé : 5 005,07 € HT

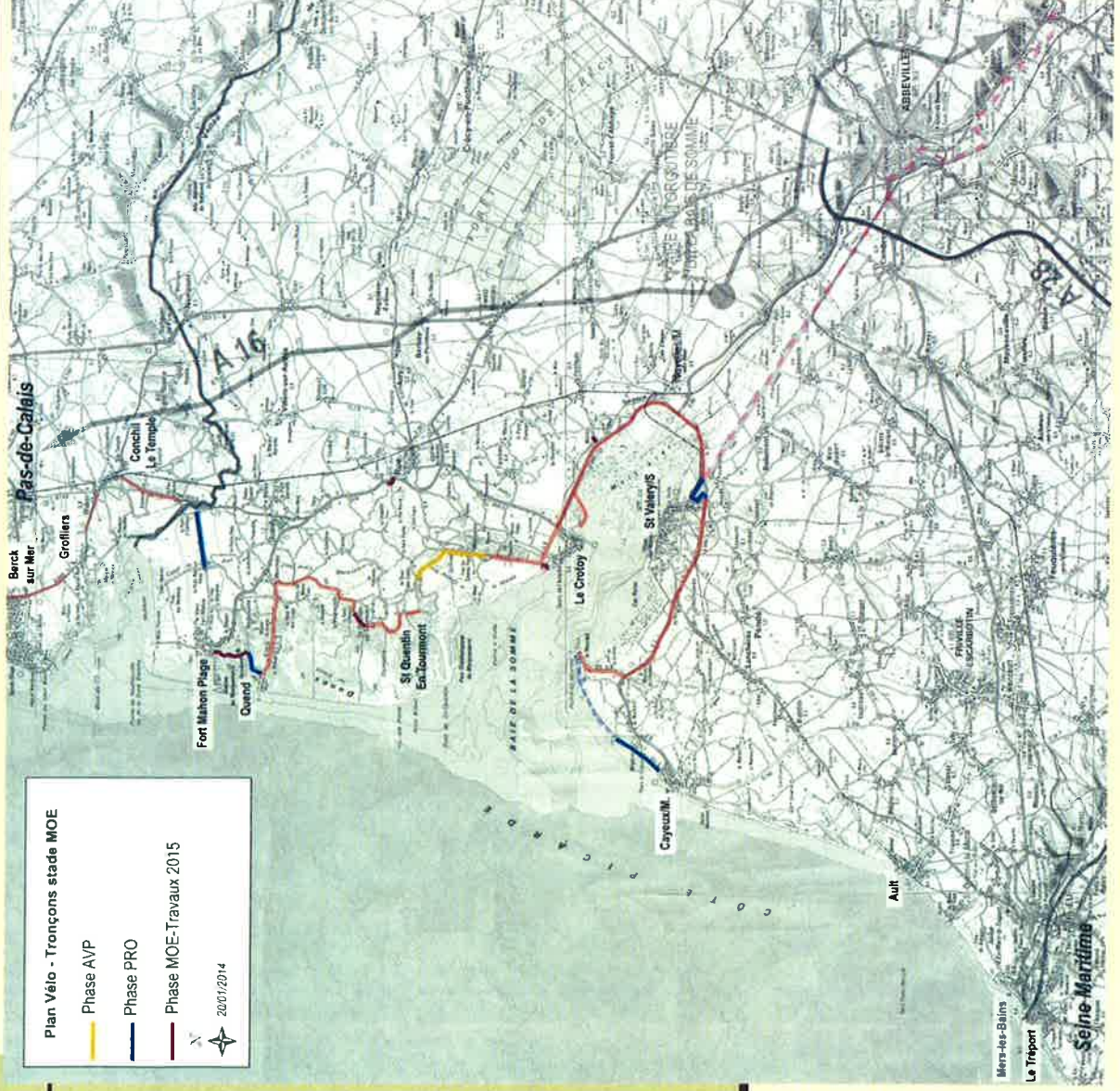
Avancement : 5 %

- Afin d'aider le SMBS-GLP à mener à bien le projet du Plan Vélo Baie de Somme, un bureau d'études va être missionné afin d'agir en qualité d'assistant à maîtrise d'ouvrage (AMO)

- Planning :

- Lancement consultation AMO : juillet 2014
- Réponse consultation AMO et désignation candidat : Novembre 2014
- Production des marchés de maîtrise d'œuvre: Décembre 2014 et de procédures administratives par le cabinet AMO: Janvier 2015
- Consultation des bureaux étude maîtrise œuvre: Janvier 2015 et procédures administratives : Février 2015
- Réponse consultation maîtrise œuvre : Février 2015 et procédures administratives : Mars 2015
- Réalisation de maîtrise d'œuvre phase conception : Mars - Mai 2015
- Réalisation des missions procédures administratives : Avril – Novembre 2015
- Consultation travaux : Mai 2015
- Réalisation travaux : Juin à Novembre 2015

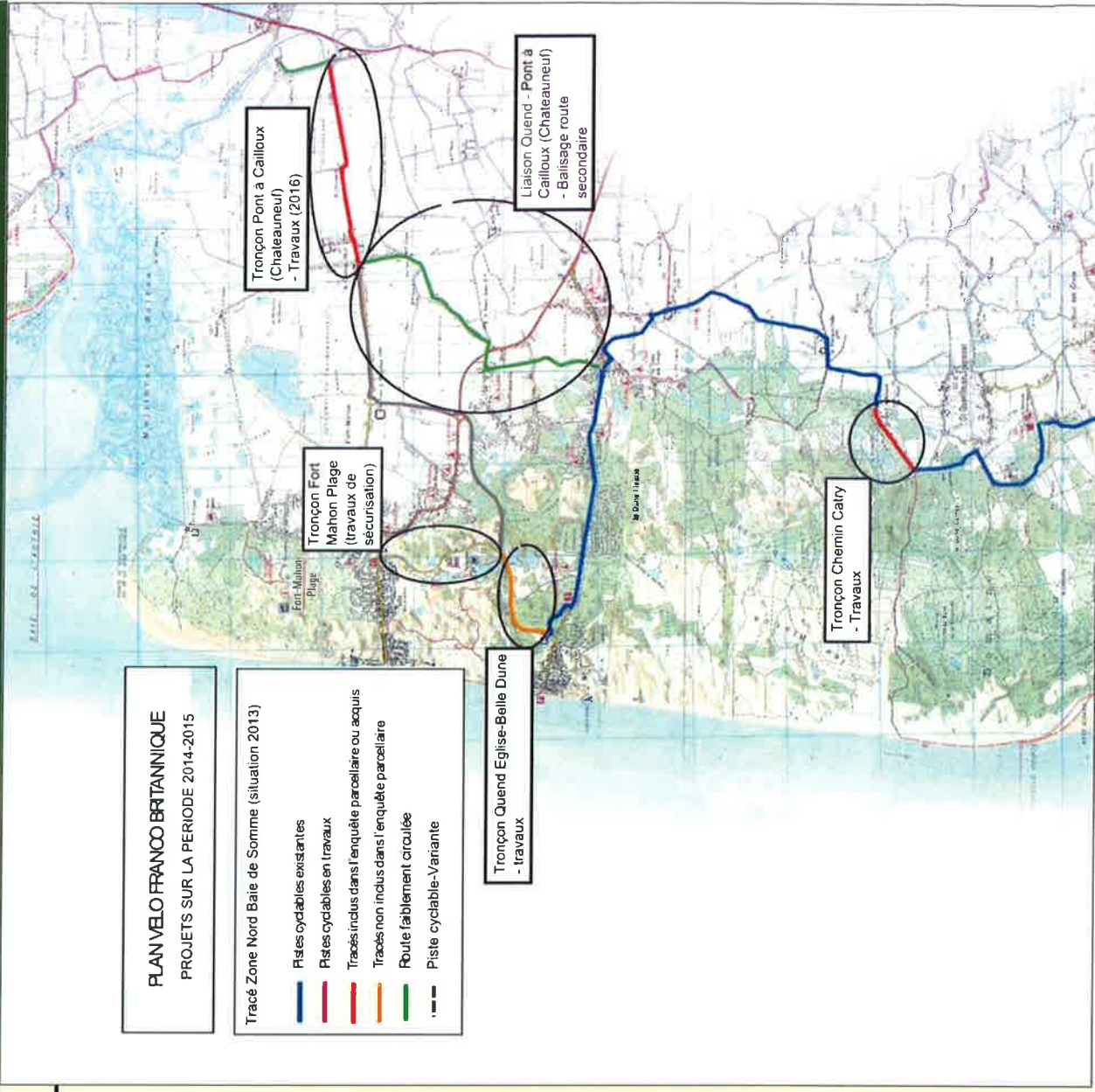
Améliorer les conditions d'accueil sur les voies douces: le plan vélo



Boucles de découverte

- Marché d'AMO engagé en 2014 afin de poursuivre l'aménagement des infrastructures
- Objectif : réalisation des études de maîtrise d'œuvre phase conception en 2014 afin d'engager les travaux en 2015

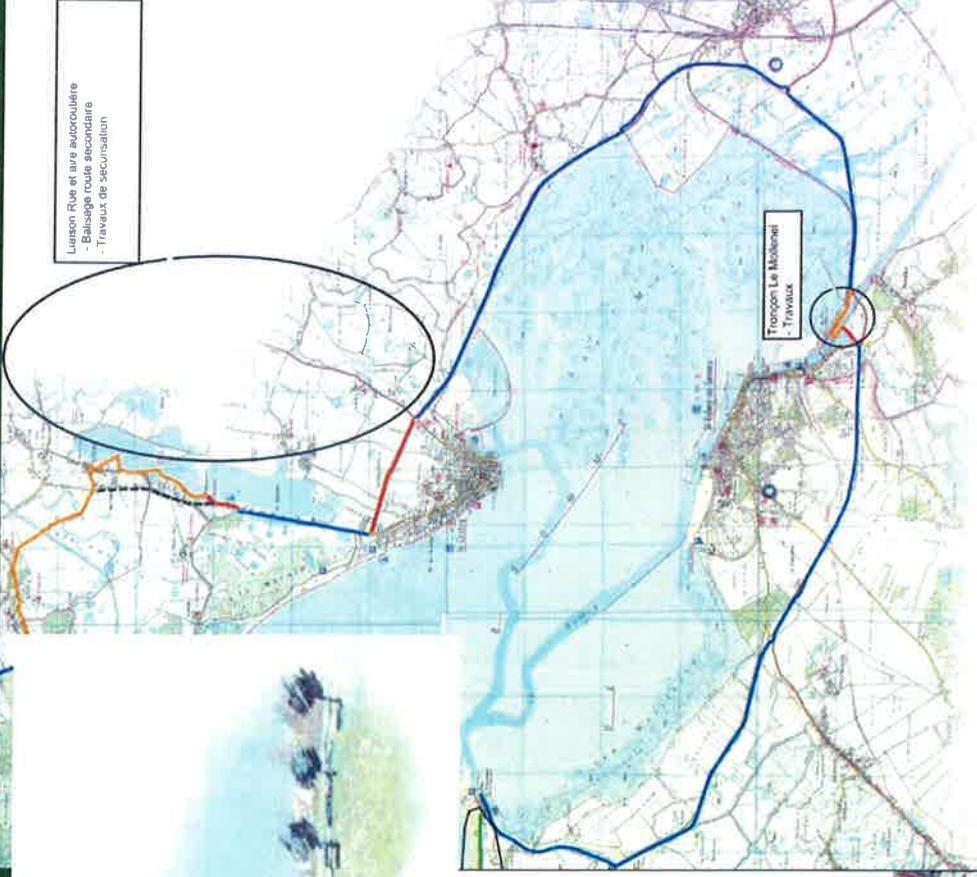
Améliorer les conditions d'accueil sur les voies douces: le plan vélo



Améliorer les conditions d'accueil sur les voies douces: le plan vélo



Rue
Mise en valeur du giratoire et aménagement paysager de l'entrée de la ville



L'ancien Rue et aire autocyclable
 - Balisage route secondaire
 - Travaux de sécurisation

Tronçon Le Molérou
 - Travaux

PLAN VELO FRANCO BRITANNIQUE
 PROJETS SUR LA PERIODE 2014-2015

Tracé tour de Baie de Somme (situation 2013)

- Pistes cyclables existantes
- Pistes cyclables en travaux
- Tracés inclus dans l'enquête parcelaire ou acquis
- Tracés non inclus dans l'enquête parcelaire
- Route faiblement carrossée

Quartier de Tourneville
 Aménagement paysager et mise en valeur du carrefour de l'église

le Bouff des Croix
 Aménagement paysager et mise en valeur de l'axe de l'Inquidigat

Mise en valeur du giratoire d'aménagement paysager de l'entrée de la ville

Aménagement paysager de l'entrée de la ville

Cherif Japs 1 et 2
 Aménagement paysager et balisage zones tampons

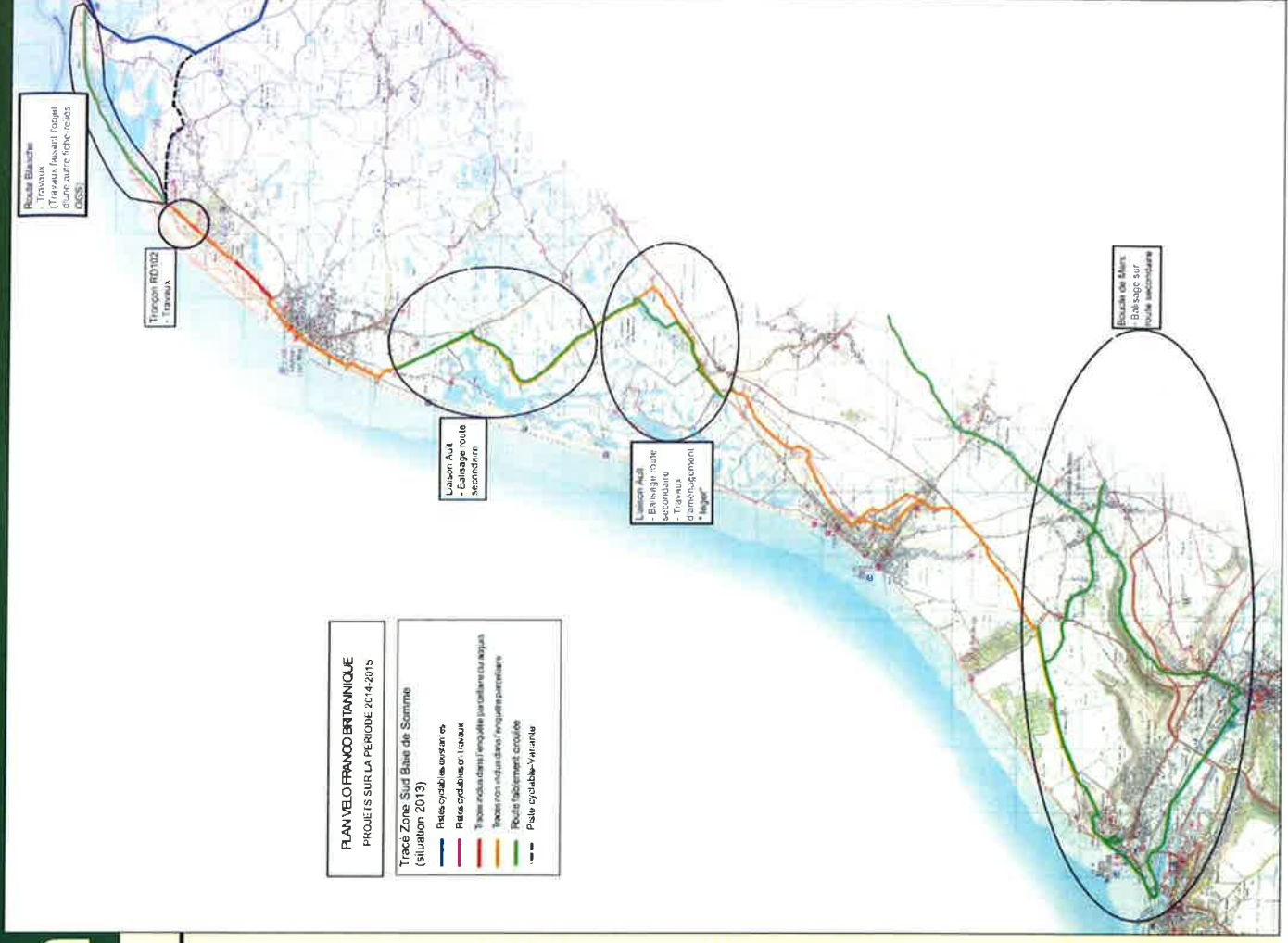
Aménagement des zones de circulation

Skilles (Mardis)
 Mise en valeur de l'axe de l'Inquidigat

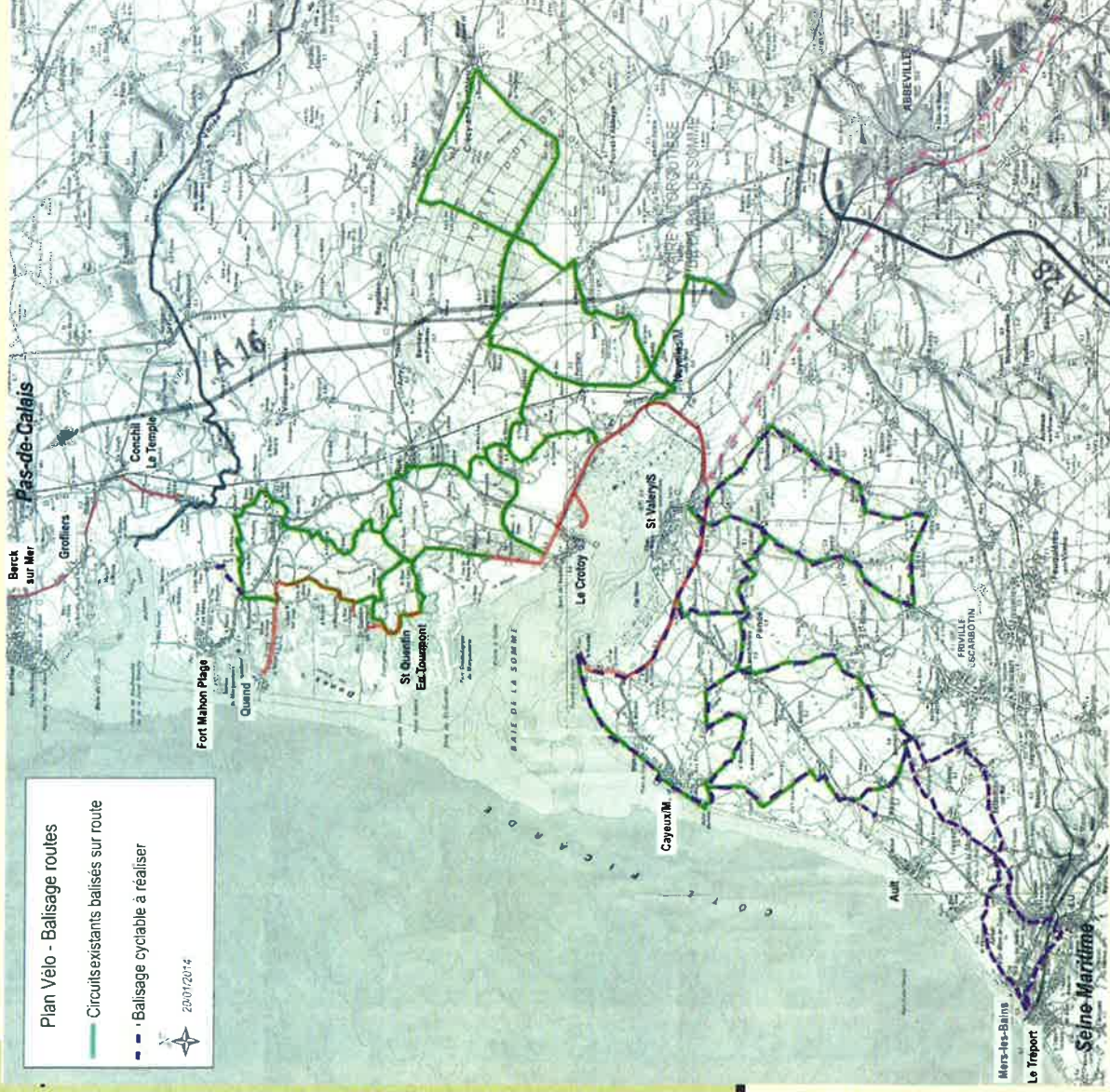
Skilles (Mardis)
 Mise en valeur de l'axe de l'Inquidigat



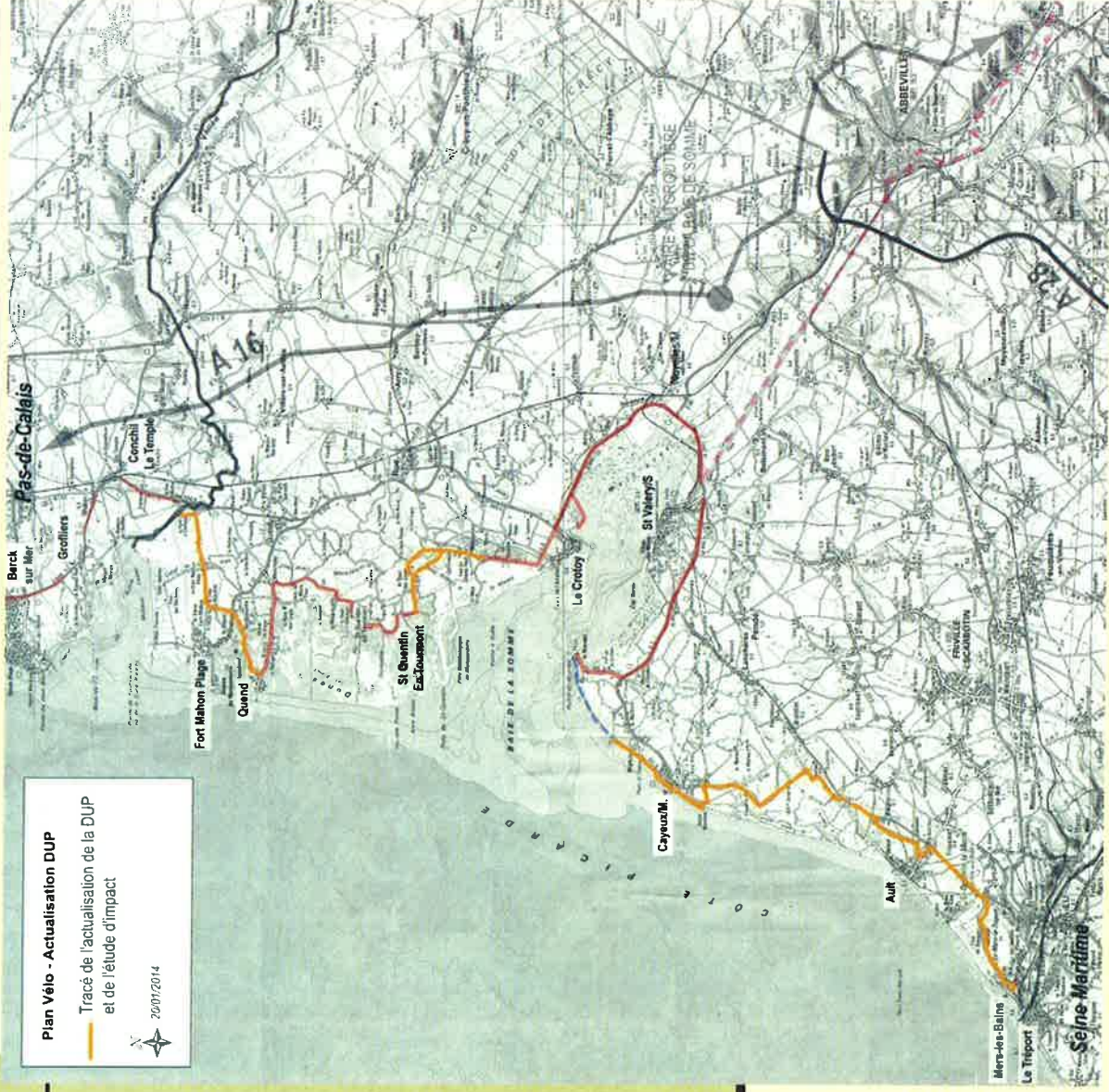
Améliorer les conditions d'accueil sur les voies douces: le plan



Améliorer les conditions d'accueil sur les voies douces: le plan vélo



Améliorer les conditions d'accueil sur les voies douces: le plan vélo



2014-2015

- Constitution d'un dossier de DUP sur l'intégralité du tracé du Plan Vélo afin d'accélérer la procédure d'acquisition des terrains

Rétro planning 2015

Actions financées

- Soumission du marché de maîtrise d'œuvre au SMBS GLP dans le cadre d'une réunion le jeudi 18 décembre 2014 à 15H au SMBS GLP
 - Lancement de la consultation du marché : fin 2014
 - Attribution du marché lors du comité syndical du 30 janvier,
- Lancement en janvier 2015 du marché de fourniture et pose pour la signalétique, avec une approbation du choix du candidat lors du comité syndical du 26 février 2015
- Lancement du marché pour la mise à jour de l'étude d'impact et de l'enquête publique en janvier, avec une approbation du choix du candidat lors du comité syndical du 26 février
- Lancement des marchés de travaux en mars 2015 pour une attribution des marchés lors du comité syndical de mai pour un commencement de travaux fin mai/début juin 2015
- Fin des travaux : novembre 2015

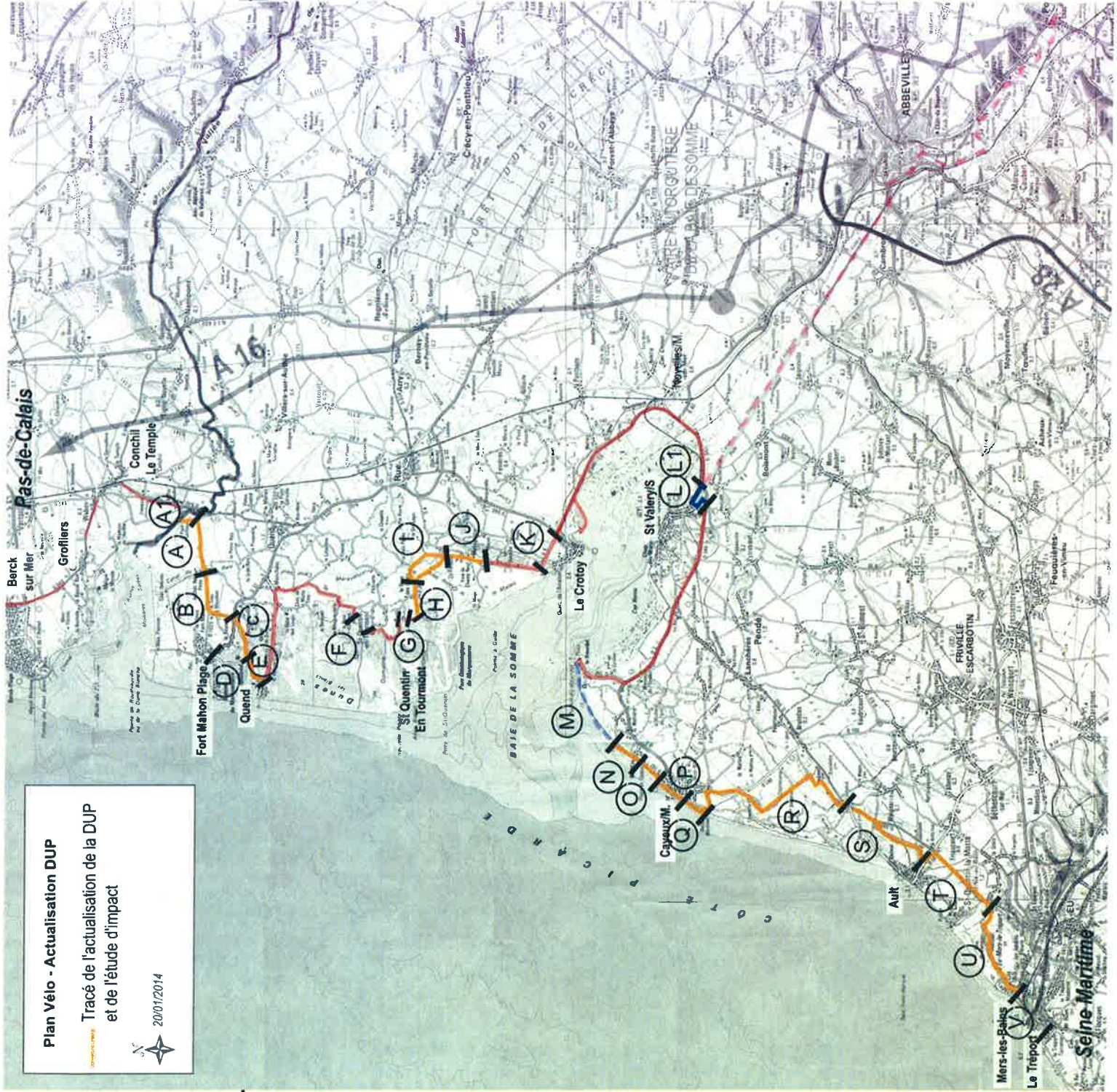
Poursuite de la démarche sur la base de la DUP

- Commission vélo : janvier 2015 pour hiérarchiser les choix et les budgets
- Début de la DUP : novembre 2015
- Procédure d'expropriation : 2016/début 2017
- Budget acquisition à mettre en place : 2017
- Travaux : courant 2017
- Budget : entre 0 et 12 000 000€ selon priorisation

Plan Vélo - Actualisation DUP

Tracé de l'actualisation de la DUP
et de l'étude d'impact

20/01/2014



TRONCON	NOM	ACQUISITION	CONCEPTION					TRAVAUX (MOE + SPS + Travaux) (€ HT)
			AVP (€ HT)	PRO (€ HT)	ACT (€ HT)	Etudes techniques (€ HT)	SPS	
A1	Pont à Cailloux	Pas d'acquisitions	Réalisé	7 000 € (Financé INTERREG I3VT)	5 000 €	35 000 € (financé INTERREG I3VT)	9 000 €	1 010 000 €
A	Chateauf-Pont à Cailloux	Acquisition Mr Devoisin	Réalisé	7 577 €	2 273 €	1 500 €	3 000 €	360 800 €
B	Le Royon-Chateauf	Acquisition non bouclé	Réalisé	8 610 €	2 583 €	1 500 €	3 000 €	410 000 €
C	Belle Dune-Le Royon	Acquisition non bouclé	Réalisé	5 855 €	1 756 €	1 500 €	3 000 €	278 800 €
D	Fort Mahon Plage-Sécourisation Belle Dune	Pas d'acquisitions	En cours Phase 5	2500 € (financé phase 5)	0 €	0 €	400 €	92 400 € (financé Phase 5)
E	Quend Eglise-Belle Dune	Pas d'acquisitions	Réalisé	18 000 € (en cours Phase 4)	1 500 €	1 500 €	3 000 €	469 780 €
F	St Quentin en Tourmont Chemin Catry-Bout d'Amont	Pas d'acquisitions Sur chemin rural	Réalisé	8 460 € (en cours Phase 4)	0 €	0 €	1 500 € (financé Phase 5)	215 133 €
G	Saint Quentin en Tourmont-Zone la solitude Centre équestre	Sur chemin rural Attente position municipale	Réalisé	1 142 €	343 €	0 €	700 €	54 400 €
H	St Quentin en Tourmont - Le Bout des Crocs-Parc du Marquenterre	Aquisition à réaliser	Réalisé	3 272 €	982 €	1 500 €	1 500 €	155 800 €
I	Saint Firmin-Le Bout des Crocs	Aquisition à réaliser	12 000 € (en cours Phase 4)	10 080 €	3 024 €	1 500 €	3 000 €	480 000 €
J	Le Crottoy- Route de la Dune	Aquisition à réaliser	12 000 € (en cours Phase 4)	10 080 €	3 024 €	1 500 €	3 000 €	480 000 €
K	Le crottoy Lotissement Barré Mer	Acquisition non bouclé	Réalisé	5076 € (en cours Phase 4)	0 €	0 €	1 500 €	126 576 €
L1	St Valéry / S Pont supérieur somme	Sur Fleuve Somme Positionnement Cg80	Réalisé	27 300 €	8 190 €	42 000 €	3 000 €	1 300 000 €
L	St Valéry / S - Tronçon le Mollènei-Fond de Baie	Aquisition à réaliser	Réalisé	16 000 € (en cours Phase 4)	1 500 €	1 500 €	3 000 €	459 000 €
M	Cayeux / M - Route Blanche	Pas d'acquisitions Sur Rte Départementale	Réalisé	17 850 €	5 355 €	1 500 €	4 500 €	850 000 €
N	Cayeux sur mer - RD102 (raccordement route Blanche)	Aquisition à réaliser	Réalisé	6 000 € (en cours phase 4)	2000 € (TC marché phase 4)	1 500 €	2 500 €	258 000 €
O	Cayeux sur mer - RD102 (2e tronçon)	Aquisition à réaliser + sur Rte Départementale	Réalisé	6000 € (TC Marché Phase 4)	2000 € (TC Marché Phase 4)	1 500 €	3 000 €	334 300 €
P	Cayeux sur mer - Boulevard maritime	Pas d'acquisitions Sur Rte Départementale	Réalisé	7 862 €	2 359 €	1 500 €	3 000 €	374 400 €
Q	Cayeux sur mer - 24 Epis	Pas d'acquisitions Sur Rd Maritime	Réalisé	9 083 €	2 725 €	0 €	3 000 €	432 500 €
R	Cayeux à Hautebut	Aquisition à réaliser	Réalisé - Pb: Attente Fiche Action PAPI	70 917 €	21 275 €	6 000 €	11 000 €	3 377 000 €
S	Ault à Hautebut	Aquisition à réaliser	Réalisé	32 340 €	9 702 €	4 000 €	6 500 €	1 540 000 €
T	Saint Quentin Lamotte Croix en Bailly à Ault	Aquisition à réaliser	Réalisé	8 954 €	2 686 €	1 500 €	3 000 €	426 400 €
U	Miers les bains à Saint Quentin Lamotte Croix en Bailly	Aquisition à réaliser	Réalisé	10 395 €	3 119 €	1 500 €	3 000 €	495 000 €
V	Liaison Seine maritime	A réaliser	A réaliser	A réaliser	A réaliser	A réaliser	A réaliser	A réaliser
TOTAL			345 511 €	486 748 €				13 980 289 €
								14 812 548 €
								Total Reste Programme

Merci de votre attention

La Baie de Somme à Vélo

Baiecycllette

La Baie de Somme à vélo

www.baiecycllette.com

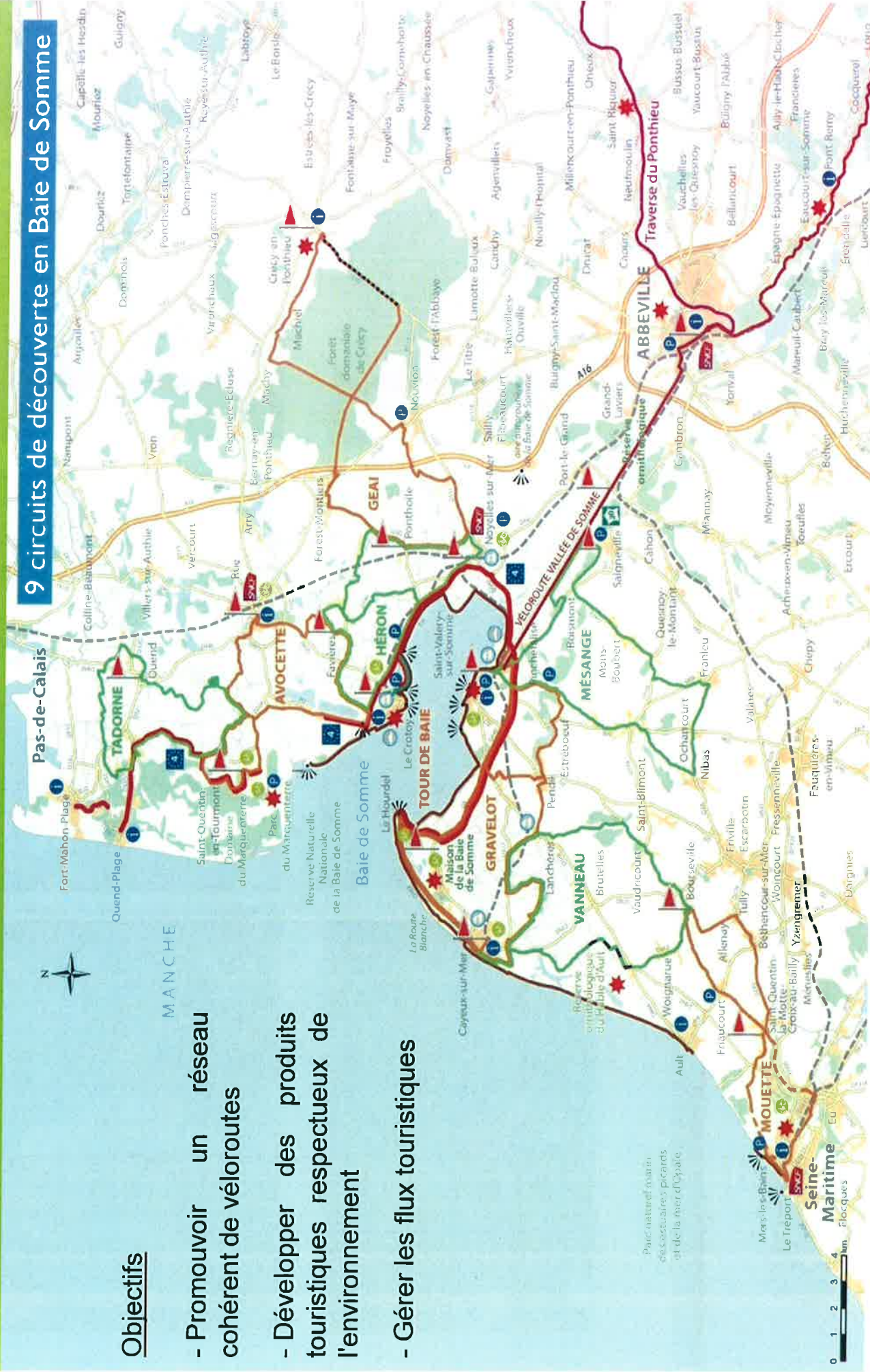


Rappel : Le Plan Vélo Baie de Somme

9 circuits de découverte en Baie de Somme

Objectifs

- Promouvoir un réseau cohérent de véloroutes
- Développer des produits touristiques respectueux de l'environnement
- Gérer les flux touristiques



Le contexte européen, national et régional

EURO VELO
The European Cycle Route Network



Le Plan Vélo Baie de Somme s'inscrit dans une démarche :

- européenne : « EURO VELO »
- nationale : « LE SCHEMA NATIONAL de véloroutes et voies vertes »
- régionale : « LE SCHEMA REGIONAL de véloroutes et voies vertes en Picardie »

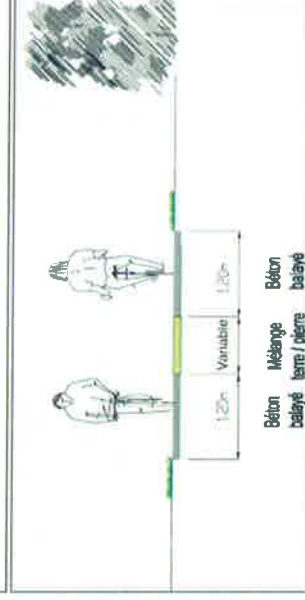


Que contient le Plan Vélo Baie de Somme ?

Le revêtement

BETON : usage partagé avec trafic réduit
→ deux bandes unidirectionnelles séparées d'un mélange terre/pierre

FIGURE 7 : COUPE-TYPE D'UN CHEMIN AVEC DEUX BANDES DE ROULEMENT UNIDIRECTIONNELLES



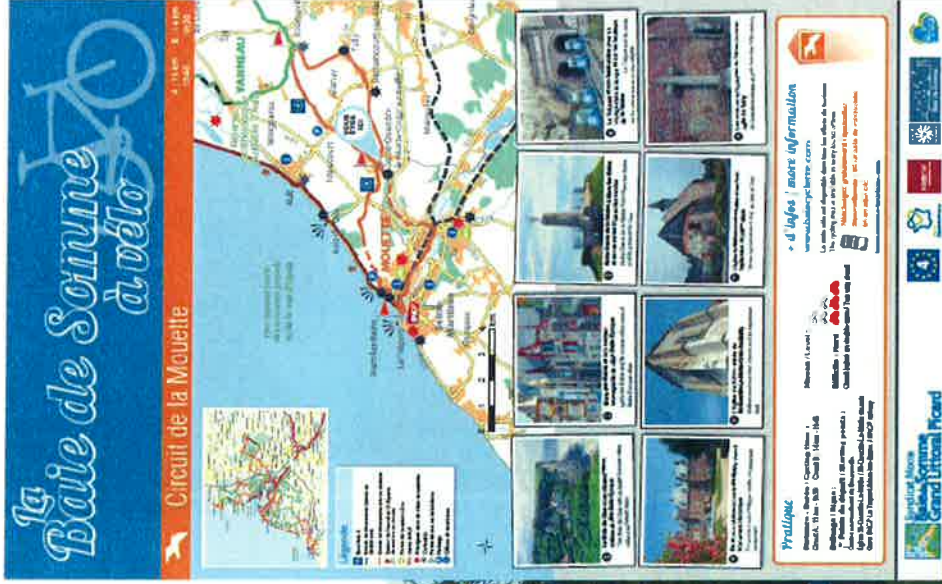
SABLE DE MARQUISE :
espaces naturels remarquables
et autres zones sensibles

ENROBE SILMER : dans les
autres cas



La signalétique

- directionnelle
- police
- RIS



Giratoire de Rue

RIS

La promotion

- la carte vélo
- les carnets de voyage



- Vidéo de promotion
- Participation à des évènements

▪ Baiecyclette.com

- Août 2017 : 7343 visites (237/j)
- Août 2016 / 2017 : +2%
- 2016 : 43 806 visites
- Des visites fonction de la météo

Baie
cyclette.com
à vélo

[Franchise](#) [Voyage à vélo](#) [Région de la Somme à vélo](#)

Découvrez la Baie de Somme à vélo
 Découvrez la Baie de Somme à vélo

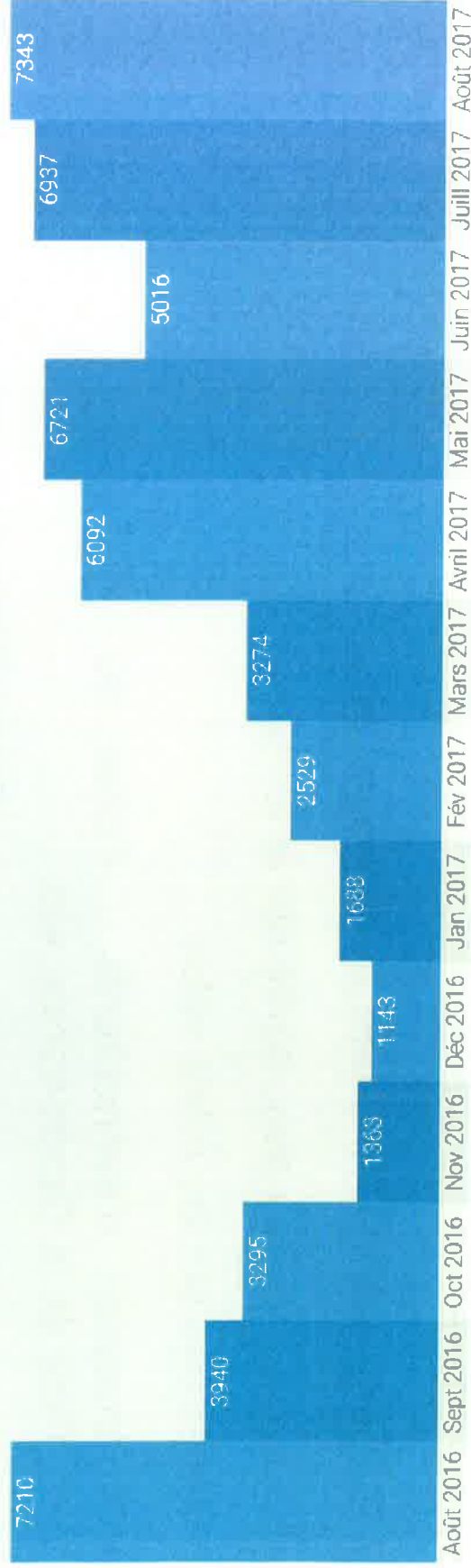
En savoir plus sur la Baie de Somme
 Carte Europe

Actu & Bons plans
 Les cannes de voyage sont arrivées!

Escapade nature
 Un circuit 100% vélo

Carte vélo
 Téléchargez

BAIE CYCLETTE



Cumul sur cette période : **56551 visites** soit **+2%**

- Le réseau Vélo

- 70 membres : OT, loueurs, hébergeurs, etc.
- Réunion 1 fois/an avec sortie sur le terrain
- Réflexions sur les relais vélos
- Organisation d'événements : Faites du Vélo, Fête de la Gastronomie, etc.



Le plan Vélo, un produit touristique

Des pistes cyclables



+ Un réseau d'accueil et de services



= Un produit touristique



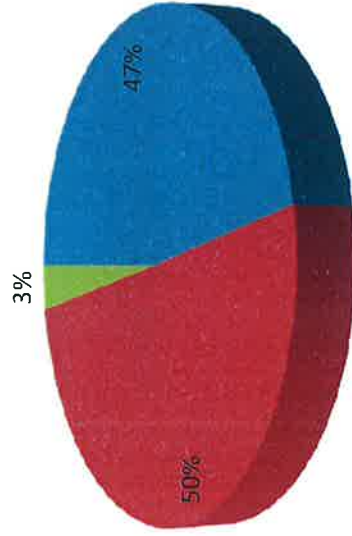
Où en est la réalisation du projet ?

Les réalisations depuis 2001

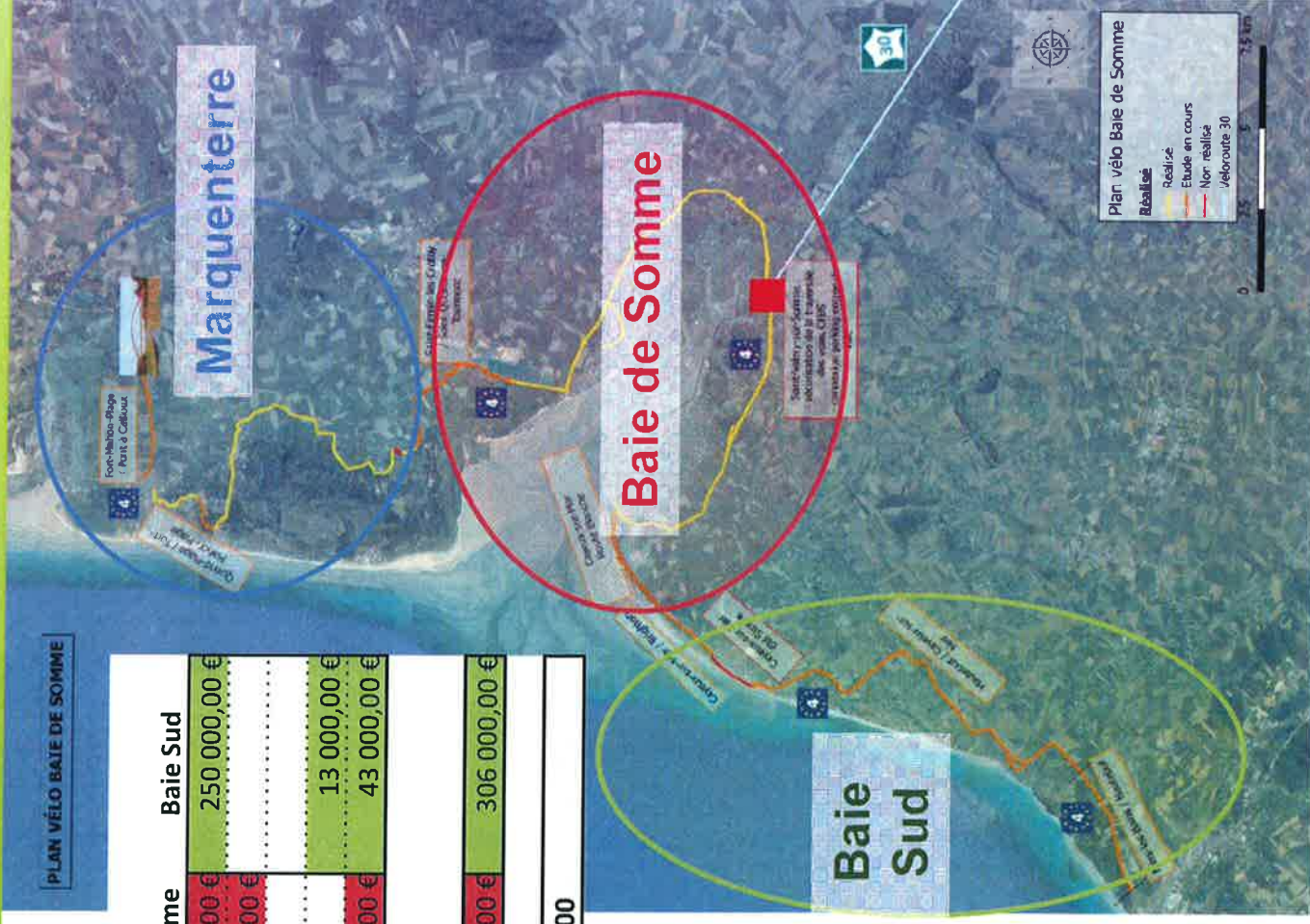
	Marquenterre	Baie de Somme	Baie Sud
2000-2001 Plan Vélo Rive Manche	1 150 000,00 €	3 000 000,00 €	250 000,00 €
2004-2006 Plan Vélo Franco Britannique	2 130 000,00 €	1 870 000,00 €	
2008-2009 Plan Vélo Phase 3	700 000,00 €		
2014 Plan Vélo Phase 4	42 000,00 €		13 000,00 €
2015 Plan Vélo Phase 5	645 000,00 €	162 000,00 €	43 000,00 €
	4 667 000,00 €	5 032 000,00 €	306 000,00 €
	10 005 000,00		

En € HT

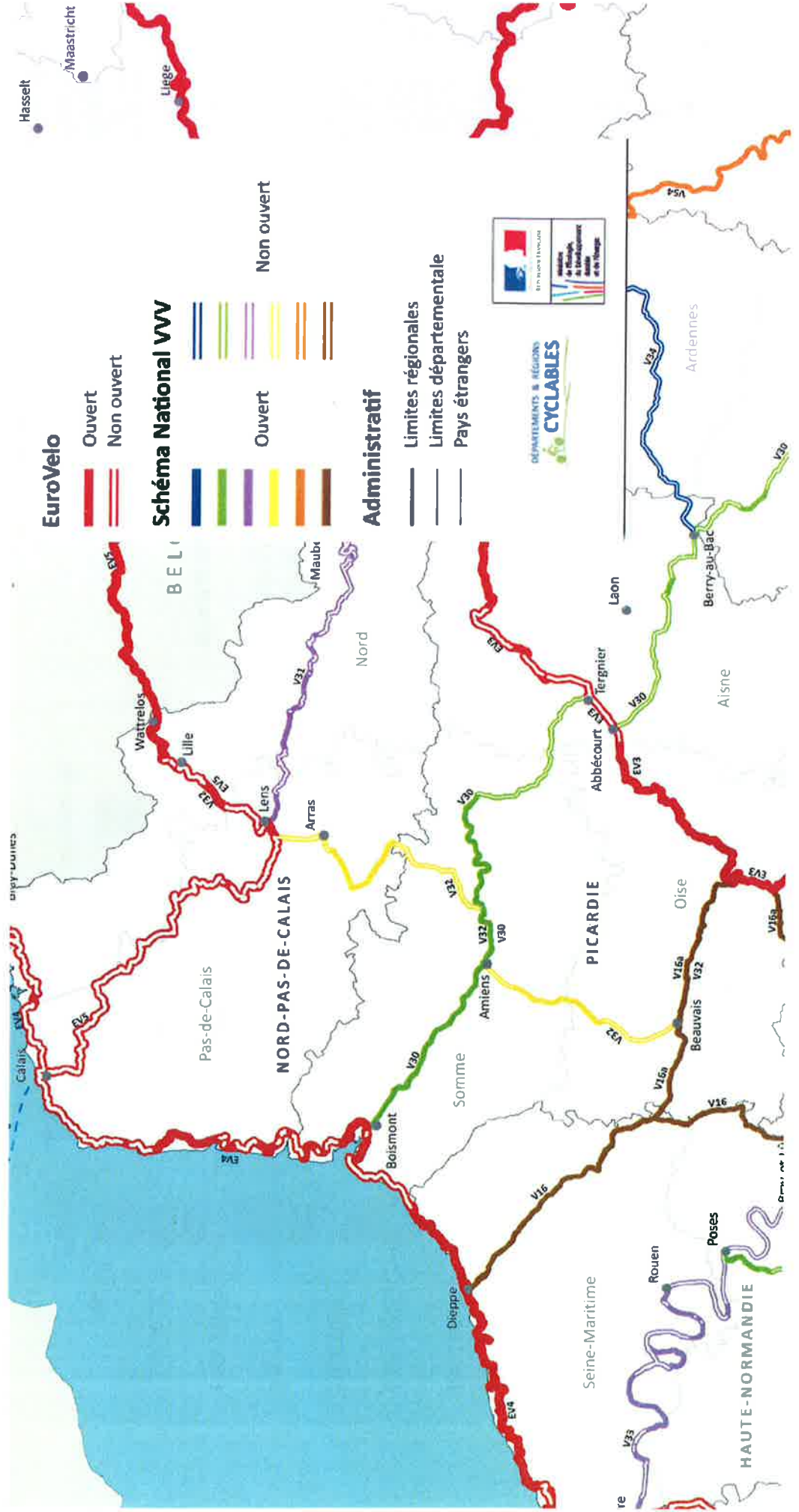
Répartition des investissements



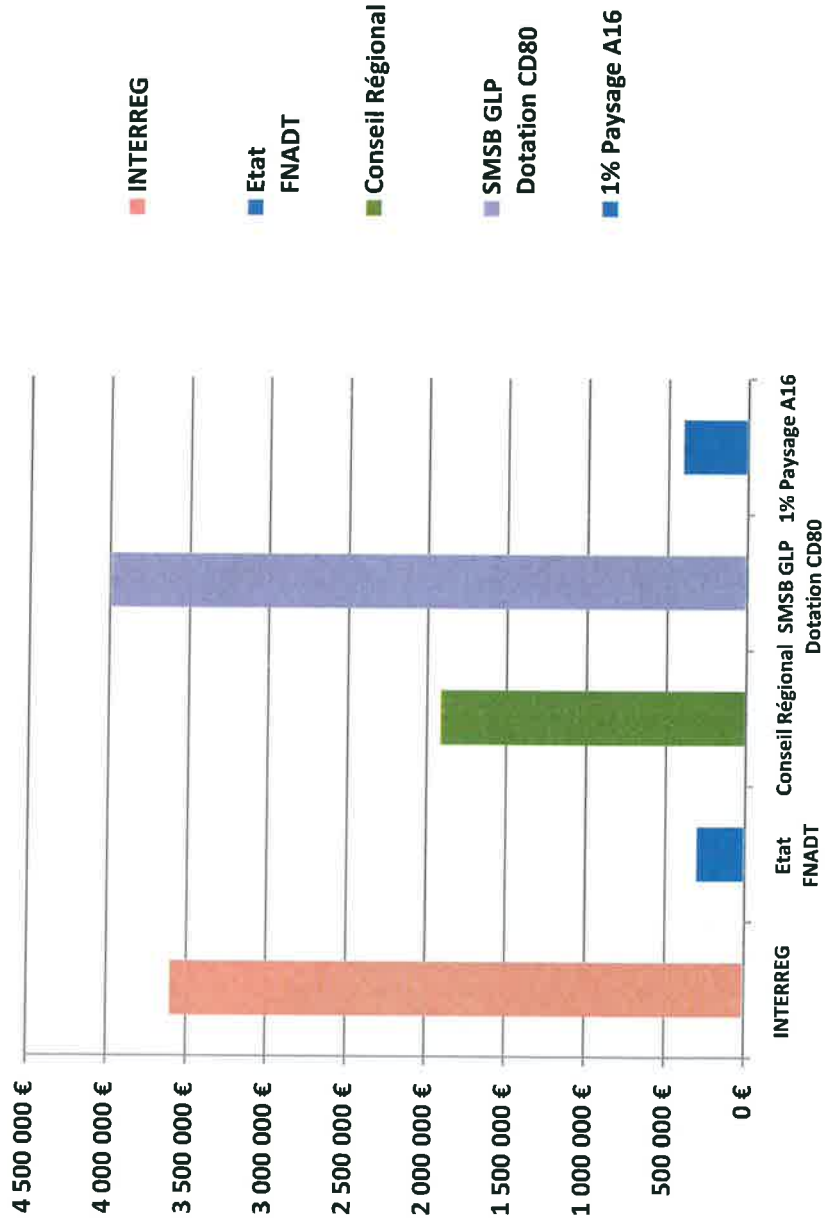
- Marquenterre
- Baie de Somme
- Baie Sud



Avancement du Plan Vélo Baie de Somme / EuroVelo N°4



Les financeurs depuis 2001




Montant Programme
€ Ht


2000-2001 Plan Vélo "Rives Manche"	4 500 000 €
2004-2006 : Plan Vélo Franco-britannique Ph1 Ph2	4 000 000 €
2008 – 2009 : Le Plan Vélo - Phase 3	800 000 €
2013 : Le Plan Vélo - Phase 4	55 000 €
2015 : Le Plan Vélo - Phase 5	853 000 €
Total Investissement	10 208 000 €

Création de la boucle de la Mouette

- Boucle découverte de 29 km
- Balisage à double-sens
- Relie la Seine-Maritime et la Somme
- Itinéraire EV4




Mers-les-Bains et son secteur sauvegardé de villas Belle-Epoque




Notre-Dame de la Esplanade à Mers-les-Bains et sa vue sur les falaises Normandes

Circuit de la Mouette

A : 15 km 1h45 B : 14 km 1h30




Le Bois de Clise où se côjoient hêtres, chênes et villas Belle-Epoque




L'église ou XVIII^{ème} siècle de Saint-Quentin-Le-Mort-Croix-Au-Bailly



Parc naturel marin des estuaires picards et de la mer d'Opale



Les croix en tul typiques du Vieux comme celle de Tully



L'église de Bellheucourt-sur-Mer et ses fonts baptismaux du XIII^{ème} siècle

Légende

- 🚲 Euro velo 4
- 🇫🇷🇸🇫 Boucle de découverte balisée en double sens
- 🚦 Signalisation à forte visibilité
- 📍 Point de départ et d'arrivée de la boucle
- 📍 Point de location vélos
- 🏠 Gîtes EV4
- 🌳 Principaux sites de visite et activités
- 🏛️ Curiosités
- 📍 Points de vue ou belvédères
- 🚰 Fontaines
- 🏖️ Offices de tourisme

Départs conseillés :

- Centre socio-culturel de Bousselle RD 130666 - 13273066
- Espace multimédia - Centre Culturel de Bousselle RD 130666 - 13273066
- Gare SNCF de Mers-les-Bains - 131365

▪ Procédures réglementaires

- 14/12/2016 : dépôt du dossier d'autorisation unique (étude d'impact, dossier loi sur l'eau, Natura 2000, travaux en site classé) + dossier d'utilité publique et d'enquête parcellaire
- 16/02/2017 : demande de compléments par la Police de l'eau
- 22/03/2017 : nouvelle demande de compléments par la Police de l'eau
- 28/04/2017 : avis favorable de la CDNSP
- 23/06/2017 : le SMBS demande un report de délai au vu de la complexité
- 14/11/2017 : dépôt du dossier d'autorisation unique modifié

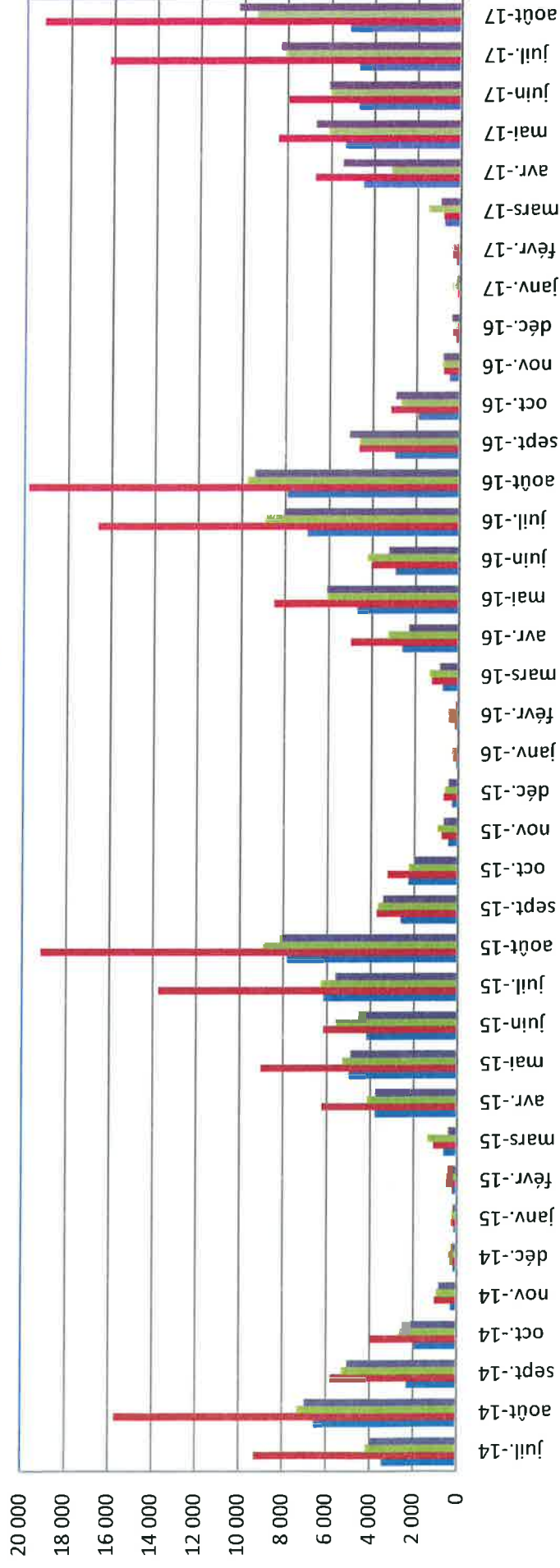
▪ Lancement marché de maîtrise d'œuvre pour le prolongement du réseau cyclable

- TF : missions PRO + ACT
- TC : missions VISA + DET + AOR
- objectif : signature de l'OS de lancement fin novembre 2017



Quel usage à ce jour ?

Fréquentation du réseau cyclable



■ Une fréquentation en hausse

- de mai à août 2015 : 120 447 passages
- de mai à août 2016 : 127 103 passages
- 2015 : 172 201 passages
- 2016 : 178 775 passages



+5.5%

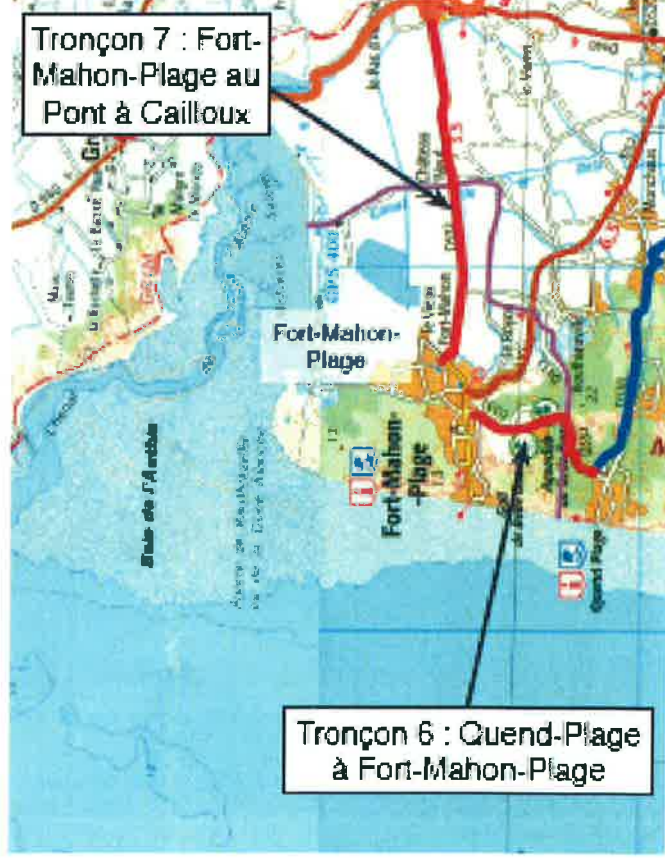
+3.8%

Quelles perspectives ?



▪ Prolongement du réseau cyclable de la Baie de Somme

- Mers-les-Bains / Ault : 3.9km
- Ault / Hautebut : 7.3km
- Hautebut / Cayeux-sur-Mer : 7.2km
- Cayeux-sur-Mer : raccordement à la Route Blanche : 3.7km
- St-Firmin-les-Crotoy / St-Quentin-en-Tourmont : 5.2km
- Quend-Plage / Belle Dune : 2.7km
- FMP / Pont à Cailloux : 5.8km



▪ Création de la boucle de la Chouette

- Créer un circuit de découverte de la Vallée de l'Authie
- Travail en partenariat avec le SM3V, CD80
- Validation du tracé en cours
- Balisage en 2018



▪ Passerelle de franchissement de l'Authie



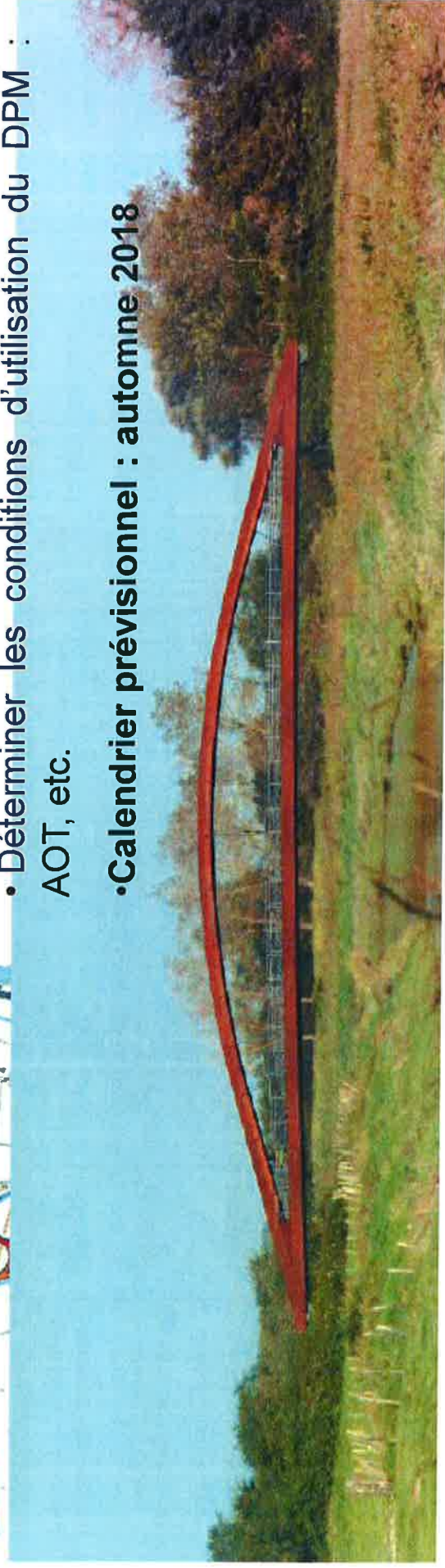
- Résorption d'un point noir de l'EV4
- Connexion des départements de la Somme et du Pas-de-Calais
- Ouvrage destiné aux mobilités douces
- Co-maîtrise d'ouvrage avec le CD 62
- Plan de financement prévisionnel :

SMBS GLP Dotation CD80	17%	206 666,67
CD62	17%	206 666,67
Région HdF	17%	206 666,67
INTERREG Eurocyclo	50%	620 000,00
Total € HT		1 240 000,00



- Déterminer les conditions d'utilisation du DPM : AOT, etc.

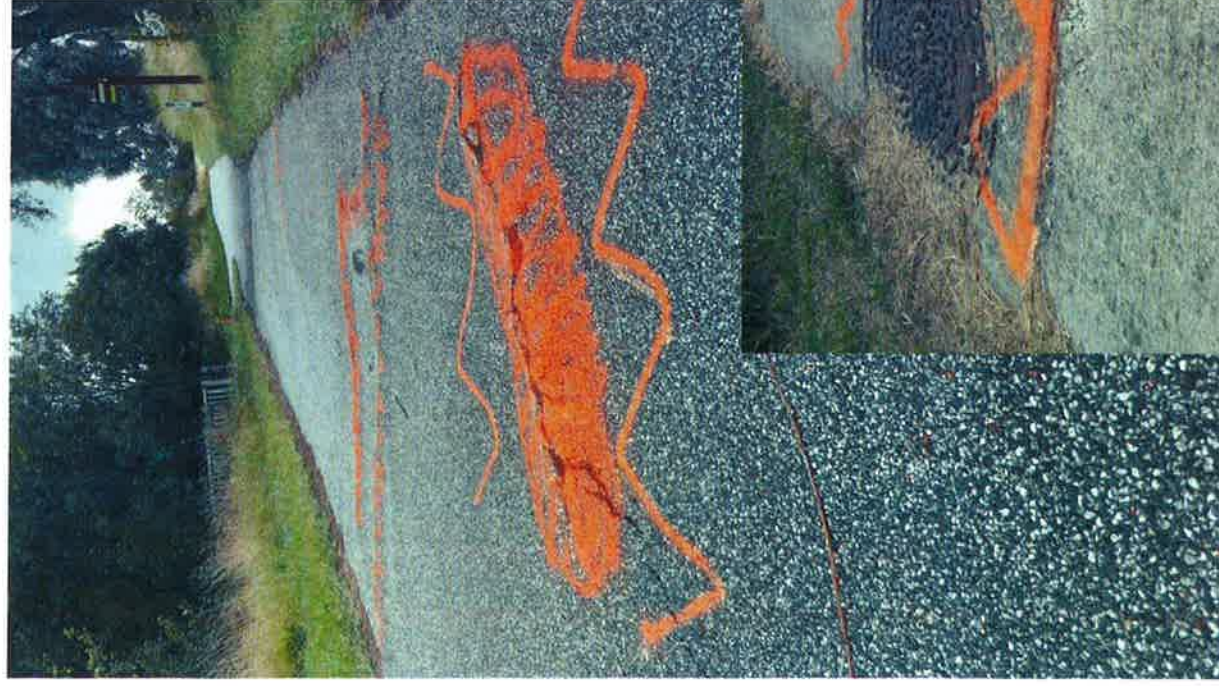
- **Calendrier prévisionnel : automne 2018**



■ Le prolongement de l'itinéraire EV4 entre la Seine-Maritime et le Pas-de-Calais :
36 km – 6.1 M€ HT (2018 – 2022)

Intitulé du Projet	Coût Objectif € HT	Calendrier Réalisation	Plan de financement			Projet Dotation CD80 au SMBS GLP															
			Financement	%	Montant	2017	2018	2019	2020	2021	2022										
												SMBS GLP Dotation CD80	SMBS (BA Taxe Séjour)	SMBS GLP Dotation CD80	SMBS (BA Taxe Séjour)	SMBS GLP Dotation CD80	SMBS (BA Taxe Séjour)				
Plan Vélo Baie de Somme Etude MOE (Pro-Act) + étude administratives	100 000 €	2017	SMBS GLP Dotation CD80	80,00%	80 000 €	16 000 €	64 000 €														
			SMBS (BA Taxe Séjour)	20,00%	20 000 €																
Plan Vélo Baie de Somme Remise à niveau	100 000 €	2017 à 2018	SMBS GLP Dotation CD80	80,00%	80 000 €		16 000 €	32 000 €	32 000 €												
			SMBS (BA Taxe Séjour)	20,00%	20 000 €																
Plan Vélo Baie de Somme Quend Plage / Belle Dune	350 000 €	2018	SMBS GLP Dotation CD80	40,00%	140 000 €		28 000 €	112 000 €													
			Région HF	40,00%	140 000 €																
Plan Vélo Baie de Somme Pont à Cailloux Côté 80	620 000 €	2018-2019	SMBS (BA Taxe Séjour)	20,00%	70 000 €																
			SMBS GLP Dotation CD80	33,33%	206 667 €		103 334 €	103 334 €													
			Région HF	16,67%	103 333 €																
			INTERREG Eurocyclo	50,00%	310 000 €																
Plan Vélo Baie de Somme Acquisition	250 000 €	2018 à 2020	SMBS GLP Dotation CD80	80,00%	200 000 €		40 000 €	80 000 €	80 000 €												
			SMBS (BA Taxe Séjour)	20,00%	50 000 €																
Plan Vélo Baie de Somme Mers les Bains / Ault	1 350 000 €	2019-2020	SMBS GLP Dotation CD80	40,00%	540 000 €																
			Région HF	40,00%	540 000 €				432 000 €	108 000 €											
			SMBS (BA Taxe Séjour)	10,00%	135 000 €																
			Autres (...)	10,00%	135 000 €																
Plan Vélo Baie de Somme Ault / Hautebut / Cayeux sur Mer	710 000 €	2020-2021	SMBS GLP Dotation CD80	40,00%	284 000 €																
			Région HF	40,00%	284 000 €				227 200 €	56 800 €											
			SMBS (BA Taxe Séjour)	10,00%	71 000 €																
			Autres (...)	10,00%	71 000 €																
Plan Vélo Baie de Somme Cayeux sur Mer / La Mollière	860 000 €	2020-2021	SMBS GLP Dotation CD80	40,00%	344 000 €																
			Région HF	40,00%	344 000 €				275 200 €	68 800 €											
			SMBS (BA Taxe Séjour)	10,00%	86 000 €																
			Commune Cayeux sur Mer	10,00%	86 000 €																
Plan Vélo Baie de Somme Saint Firmin / Saint Quentin en Tourmont	1 006 000 €	2021 - 2022	SMBS GLP Dotation CD80	40,00%	402 400 €						402 400 €										
			Région HF	40,00%	402 400 €																
			SMBS (BA Taxe Séjour)	10,00%	100 600 €																
			Autres (...)	10,00%	100 600 €																
Plan Vélo Baie de Somme Fort Mahon / Pont à Cailloux	745 000 €	2021 - 2022	SMBS GLP Dotation CD80	40,00%	298 000 €						298 000 €										
			Région HF	40,00%	298 000 €																
			SMBS (BA Taxe Séjour)	10,00%	74 500 €																
			Autres (...)	10,00%	74 500 €																
	6 091 000 €																				
			Montant / An			16 000 €	251 334 €	986 534 €	552 000 €	68 800 €	700 400 €										
			Montant SMBS GLP (Dotation SMBS GLP) Programme Plan Vélo Baie de Somme (2017 - 2022)									2 575 067 €									

- Entretien du réseau cyclable existant : 46 km – 150 000 €/an



- Nécessité d'une veille pour des pistes et des circuits de qualité et sécurisés

- Une nouvelle organisation pour une remise à niveau du réseau



MERCI DE VOTRE ATTENTION



Le plan Vélo, un produit touristique

Des pistes cyclables



+ Un réseau d'accueil et de services



= Un produit touristique



Le contexte européen, national et régional



- Le Plan Vélo Côte Picarde s'inscrit dans une démarche européenne : « EURO VELO »

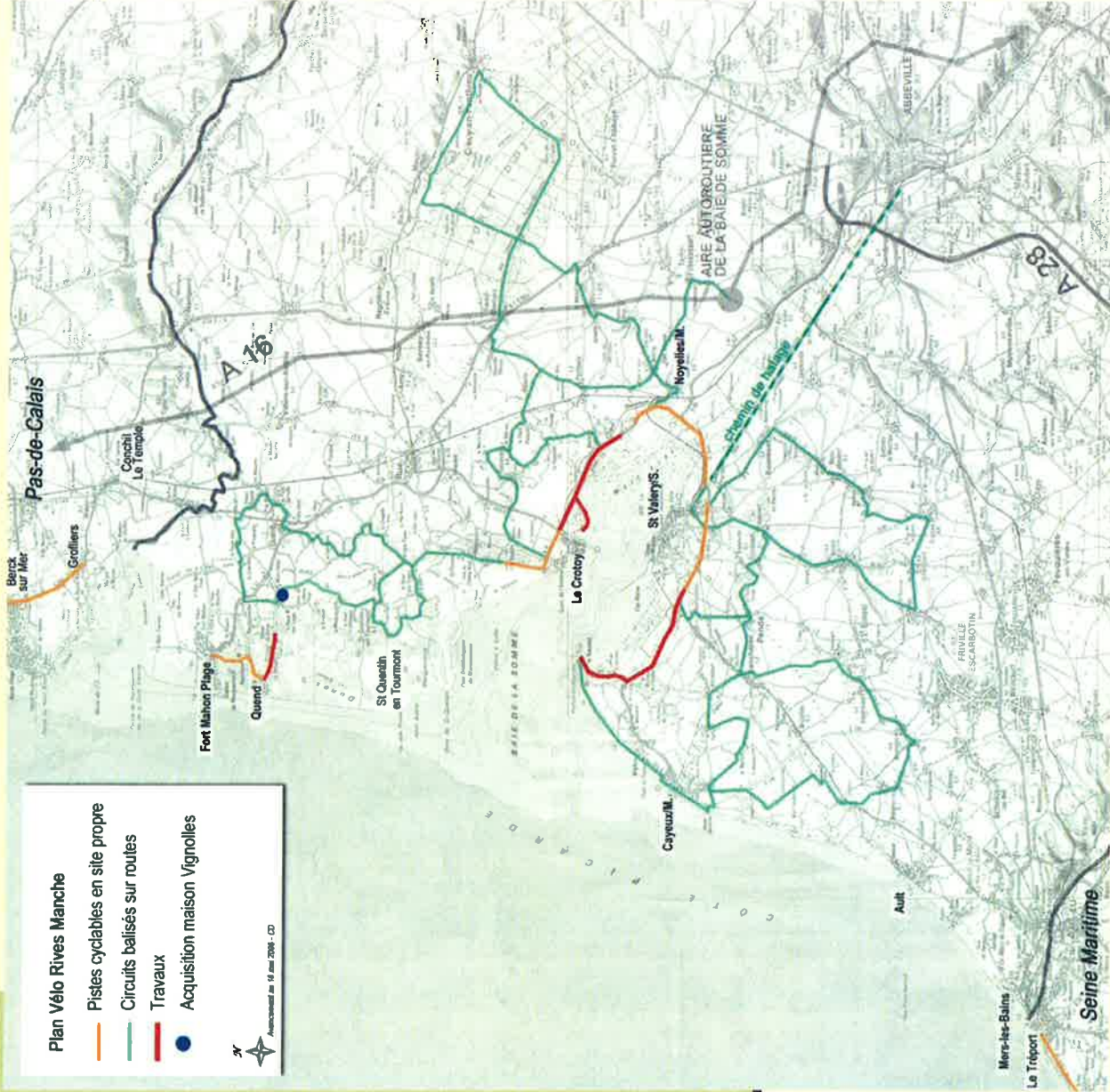
Objectifs : promouvoir un réseau cohérent de Vélo routes et de développer un produit touristique respectueux de l'environnement.

- nationale : « LE SCHEMA NATIONAL de vélo routes et voies vertes »

- et régionale : « LE SCHEMA REGIONAL de vélo routes et voies vertes en Picardie »



Le Plan Vélo en Baie de Somme, les grandes étapes...



2001 : Transfert de compétence

- 26 mars 2001 : le Conseil Général de la Somme transfère sa compétence « Aménagement et entretien de l'infrastructure cyclable », sur la Côte Picarde, au Syndicat mixte.
- 22 km de pistes cyclables existaient sur le tour de la Baie de Somme (réalisées dans les années 90 par le Conseil Général de la Somme)

2000-2001 : Plan Vélo Rives Manches

Études

- L'APS sur la totalité du tracé : de Quend, Le Pont à Cailloux, à Mers-les Bains, Notre Dame de la Falaise.

- Acquisition de la propriété Vignolles

Travaux

- 9 km de pistes cyclables, créées sur des propriétés du Conseil Général de la Somme ou du SMACOP1.

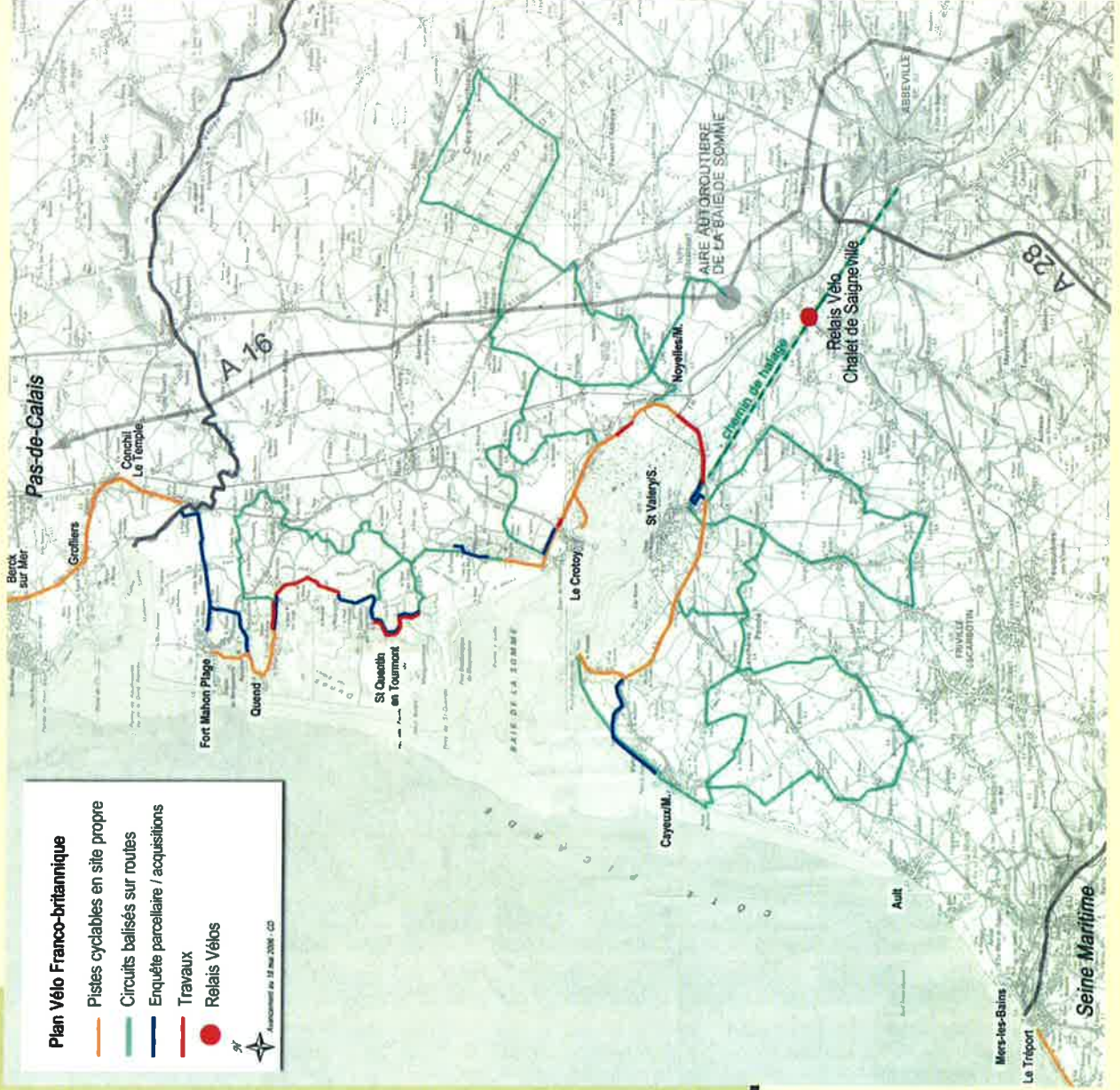
- 7 km de pistes cyclables requalifiées ou remises aux normes.

- 7 boucles de découverte dans l'arrière pays, soit près de 130 km de balisage

Services

- Le réseau Côte picarde à Vélo
- Les dépliants d'appel et calepin vélo
- Le site Internet

Le Plan Vélo en Baie de Somme, les grandes étapes...



2004-2006 : Plan Vélo Franco britannique ph 1 ph 2

↳ Études

- Dossier de demande de Déclaration d'Utilité Publique (étude d'impact et enquête parcelaire partielle).
- Acquisition amiable ~10 km de linéaire (moy. 8m de large)

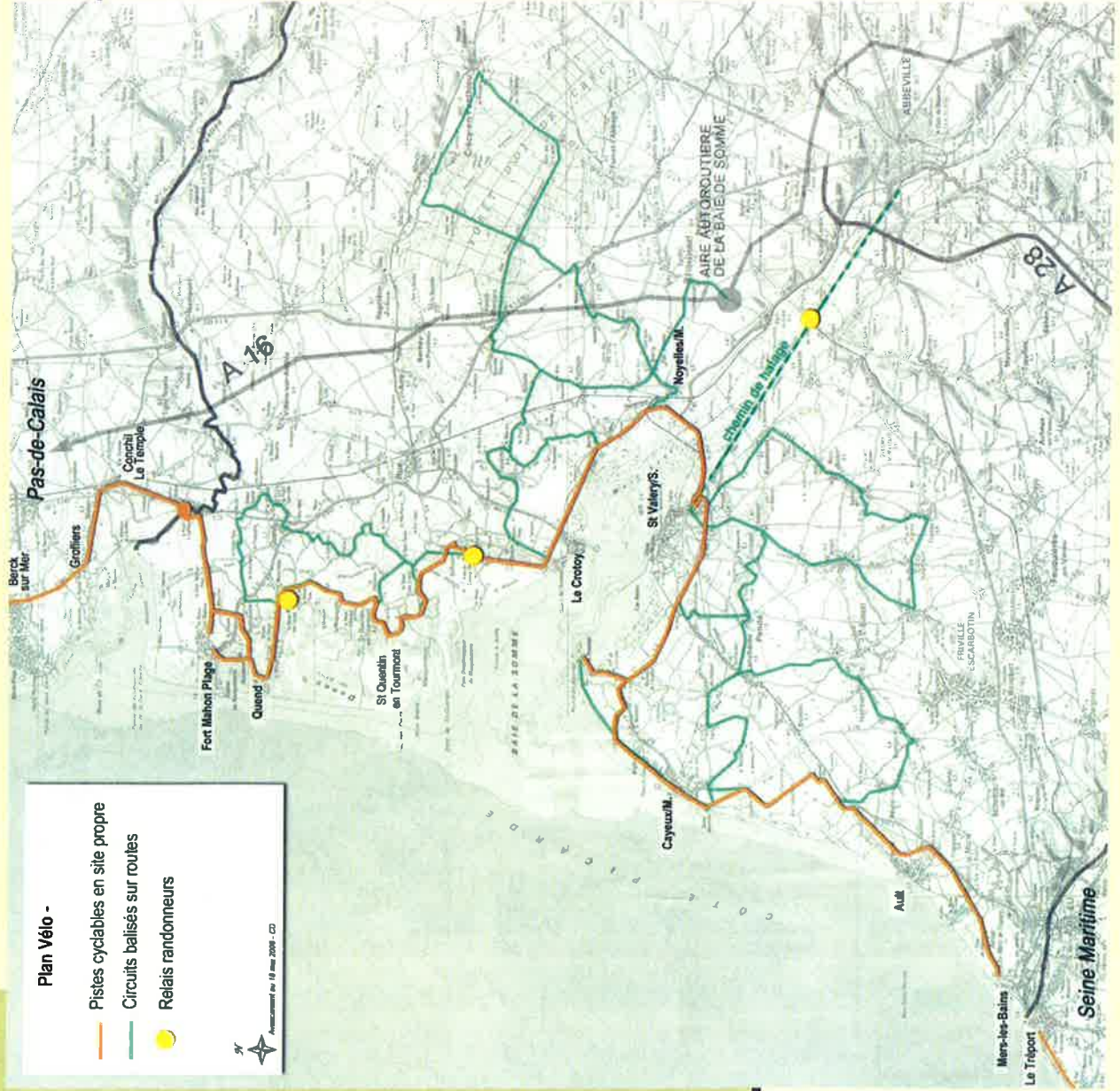
↳ Travaux

- 8 km de pistes cyclables, créées sur propriétés du Conseil Général de la Somme, du SMACOPI ou sur des terrains acquis à l'amiable par le SMACOPI.
- 1 pont de 25 m de long, pour franchir la Maye
- 6 km de requalification de pistes

↳ Services

- Acquisition et rénovation du chalet de Saignevillie en Relais Vélo
- La Baiecycllette 2005
- Nouveau site Internet bilingue : www.baiecycllette.com
- Les dépliants d'appel et calepin vélo
- Le développement et la passation du réseaux « Côte picarde à vélo » au CDT

Demain... le Plan Vélo en Baie de Somme



Travaux

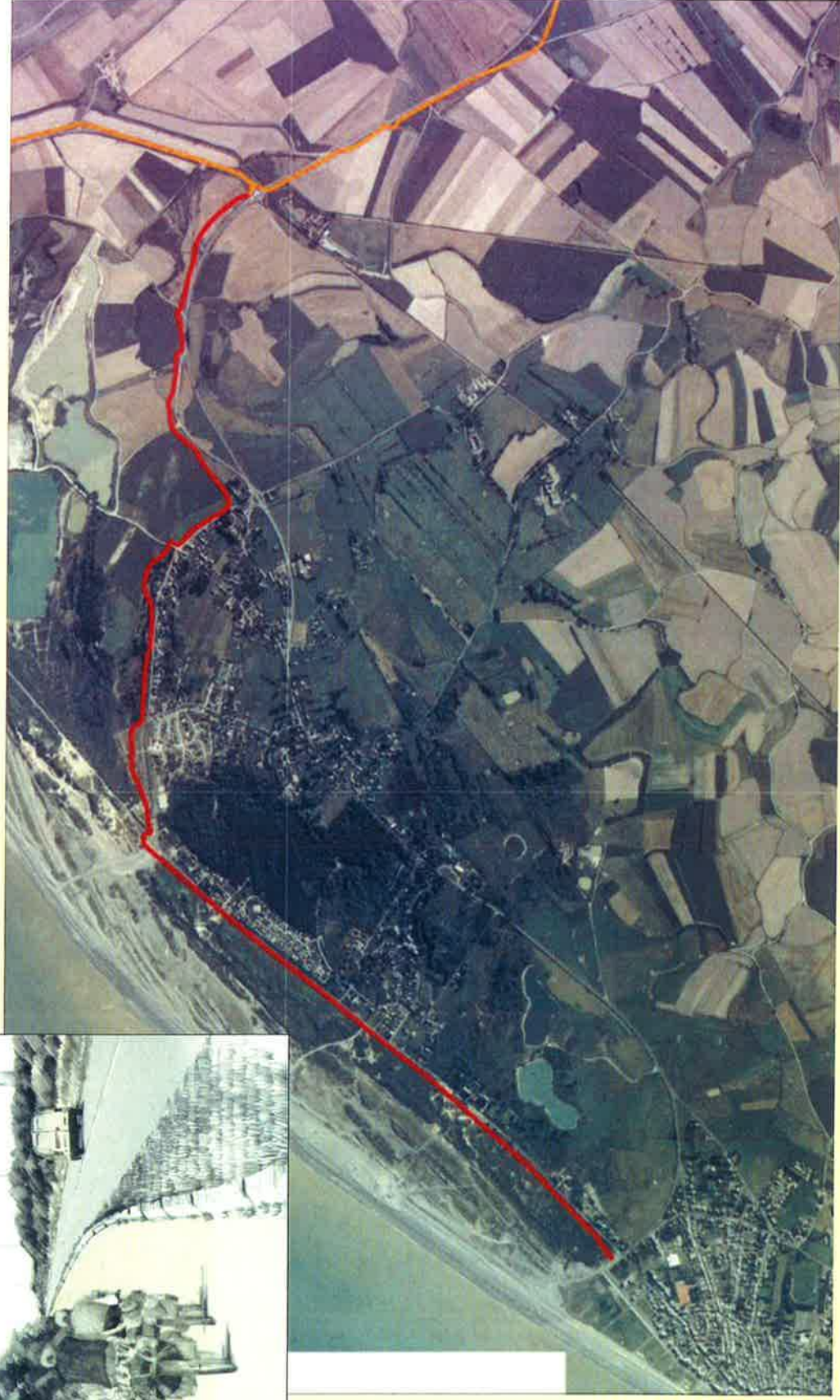
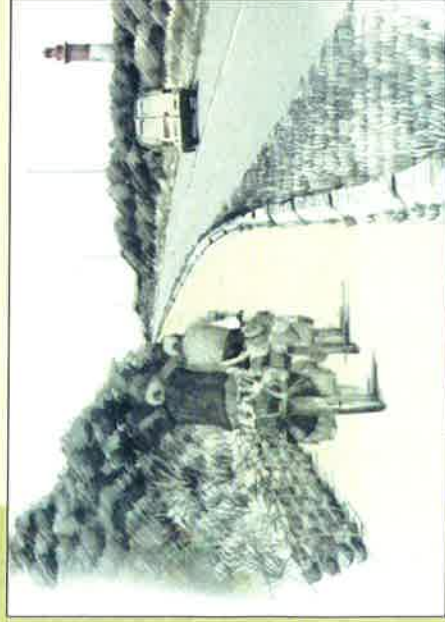
- 80 km de pistes cyclables
- 130 km de boucles de découverte

Services

- le réseau Côte Picarde à Vélo
- le réseau d'hébergements pour randonneurs
- le site Internet, les dépliants

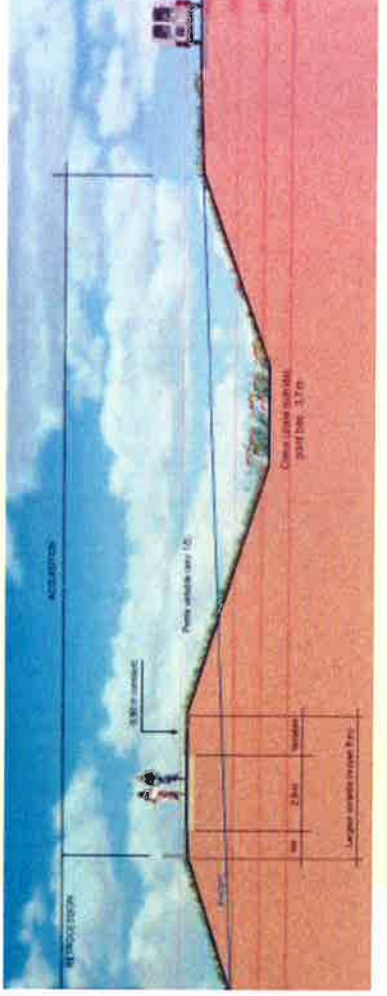
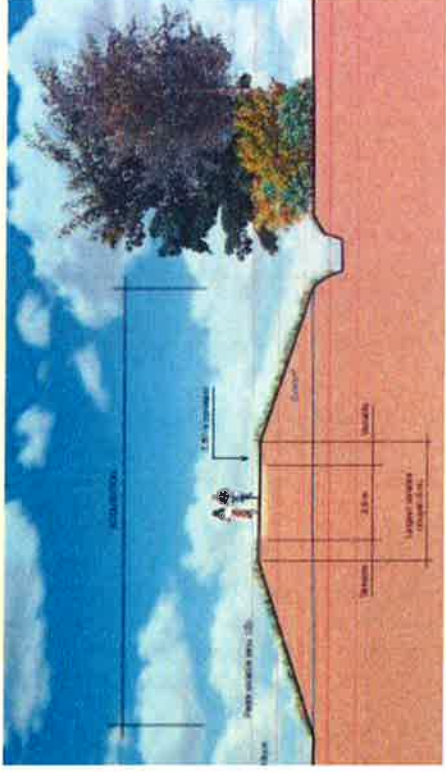
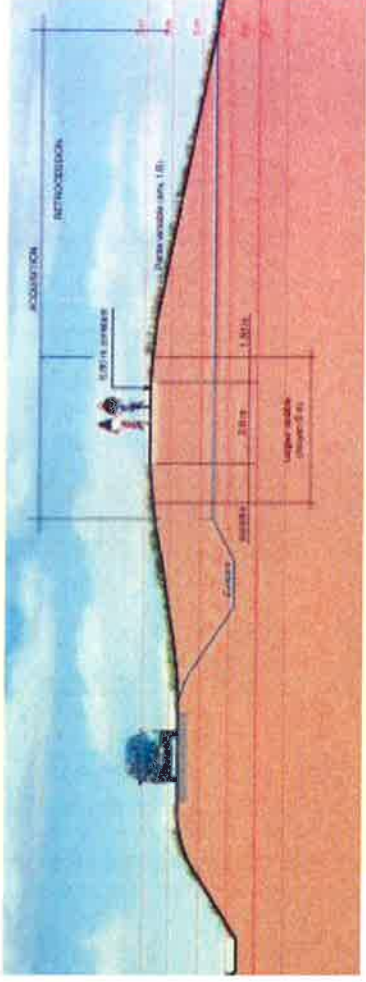
Le Plan Vélo - Baie de Somme Sud

Tronçon Maison de la Baie - La Mollière - Cayeux-sur-mer



Tronçon Cayeux-sur-mer – Hautebut

0 500m



Tronçon Hautebut – Ault (les Hayettes)



Tronçon Ault (les Hayettes) – Mers-les-Bains (Notre Dame de la Falaise)



Les premières réalisations en images ...



Du confort, de la qualité, ...



des informations, du mobilier, ...



de la signalisation, de la sécurité.

